

Presentan primera carretera eléctrica de alta potencia para camiones de carga en la ruta Cinco Sur

El fuerte incremento en el precio de los combustibles ha provocado un giro hacia la electromovilidad en Chile, transformándose en una necesidad económica inmediata, que además contribuye a acelerar la descarbonización del transporte en el país.

En base a este nuevo escenario, y en el marco de una alianza estratégica y colaborativa, Enel junto a ISA Vías y Cooperativa Copelec, presentaron la primera Carretera Eléctrica de Alta Potencia de Chile para camiones de transporte pesado, compuesta por distintas electroestaciones de carga ultrarrápida en la ruta, que en una primera fase unirá Santiago y Chillán, y que mejorarán considerablemente la eficiencia de traslado y la experiencia de carga de los usuarios.

La presentación oficial se realizó en el auditorio corporativo de Enel, actividad que contó con la participación de la ministra de Energía, Ximena Rincón, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, quienes acompañaron a los ejecutivos de las empresas socias: Miguel Carrasco, gerente general de Ruta del Maipo; Patricio Valenzuela, gerente comercial de Cooperativa Copelec; Alberto Heller, vicepresidente ejecutivo de Sotraser; el gerente general de Enel Chile, Gianluca Palumbo; y la gerente general de Enel X Chile, Karla Zapata.

En la actividad, se dio a conocer la primera fase de la Carretera Eléctrica de Alta Potencia de Chile, que contempla una red inicial de cuatro electroestaciones ubicadas estratégicamente en la Ruta Cinco Sur entre Santiago-Chillán, de las cuales dos de ellas ya están operativas: la electroestación Itahue, en la Región del Maule (km 211); y Copelec, en la Región de Ñuble (km 407), esta última con 5 dispensadores dobles capaces de abastecer a máxima potencia hasta 10 camiones simultáneamente.

Las otras dos nuevas electroestaciones, Los Lagartos (km 61) y La Platina (km 159), se encuentran próximas a entrar en funcio-



namiento, lo que incrementará la cobertura y disponibilidad de puntos de carga de alta potencia y disponibilidad, que soportará la autonomía operativa de grandes flotas eléctricas pesadas, ampliando la red de suministro eléctrico para el segmento camiones de transporte de alto tonelaje.

Las instalaciones desarrolladas y construidas por Enel cuentan con capacidades iguales o superiores a 1 MW y están equipadas con cargadores ultrarrápidos de hasta 600 kW de potencia, únicos en Chile y entre los más robustos disponibles en el mercado. Esta infraestructura responde a las necesidades del transporte de carga,

que exige soluciones de recarga rápida y ubicaciones estratégicas que aseguren continuidad operacional en rutas de alto flujo.

La habilitación de la nueva infraestructura de carga eléctrica para camiones de alto tonelaje, entrega una oportunidad a los transportistas de cambiarse a la electromovilidad, considerando la eficiencia económica y operacional en el traslado en uno de los tramos más importantes, en cuanto a flujo de vehículos, para la distribución de mercancías del país, correspondiente a la Ruta Cinco Sur, considerando la alta concentración de centros logísticos y

el flujo permanente de transporte pesado.

Este modelo de alianza colaborativa, integra capacidades que permiten la atención simultánea de vehículos de carga pesada, hasta 10 al mismo tiempo, mejorando la experiencia en tiempo de carga, optimizando el uso de la infraestructura y ampliando el acceso a soluciones de carga ultrarrápida.

Con esta iniciativa se configura una red versátil y flexible que no solo responde a las necesidades actuales del transporte, sino que también anticipa el crecimiento futuro de la electromovilidad en Chile de la mano con la transición energética.

