

ISA Vías y Enel presentan la primera carretera eléctrica de alta potencia para camiones de carga en la Ruta 5 Sur

A través de una alianza público-privada que también incluye a Cooperativa Copelec y Sotraser, se habilitarán una serie de electroestaciones para el transporte pesado, mediante dispositivos ultrarrápidos de 600 kW de potencia, únicos en Chile, que mejorarán la experiencia de los usuarios y el tiempo de recarga en la ruta.

El avance de la electromovilidad en Chile ha experimentado una expansión sostenida en los últimos años, impulsada por políticas públicas e innovación tecnológica.

Además, el reciente incremento en el precio de los combustibles se ha traducido en un nuevo impulso hacia la adopción de vehículos, buses y camiones eléctricos, los que se han instalado como una necesidad económica inmediata, mientras que también están contribuyendo a acelerar la descarbonización del transporte en el país.

En este contexto, y en el marco de una alianza público-privada estratégica y colaborativa, Enel junto a ISA Vías, Cooperativa Copelec y Sotreser, y acompañados por los Ministerios de Energía y de Transportes y Telecomunicaciones, presentaron la primera Carretera Eléctrica de Alta Potencia de Chile para camiones de transporte pesado.

El proyecto está compuesto por distintas electroestaciones de carga ultrarrápida instaladas en la Ruta 5 Sur, que en una primera fase unirán Santiago y Chillán, y que mejorarán considerablemente la eficiencia de traslado y la experiencia de carga de los usuarios.

Alianzas público privadas para el desarrollo de infraestructura sostenible

En el lanzamiento, la ministra de Energía, Ximena Rincón, valoró las alianzas público-privadas para el desarrollo de infraestructura sostenible que impulse la transición energética del país, y destacó “que una empresa operadora de concesiones viales como ISA Vías entre a esta nueva lógica en la que la electromovilidad se toma los espacios. Chile ha tenido un salto cualitativo y cuantitativo en la compra de vehículos eléctricos, y estos puntos de carga marcan



De izq. a dcha.: subgerente Comercial de Cooperativa Copelec, Patricio Valenzuela; gerente general de Ruta del Maipo, Miguel Carrasco; ministra de Energía, Ximena Rincón; gerente general de Enel Chile, Gianluca Palumbo; subsecretario de Transportes, Martín Mackenna; gerente general de Enel X Chile, Karla Zapata; vicepresidente del negocio de Vías en ISA, Natalia Pineda; gerente de Administración y Sistemas de Gestión de Ruta del Maipo, Waldo González; y Alberto Heller, vicepresidente ejecutivo de Sotraser.



En el lanzamiento, la vicepresidente del negocio de Vías en ISA, Natalia Pineda, destacó que “este hito refuerza nuestra Estrategia al 2040; Energía que da vida a la transición, y nuestro objetivo por impulsar corredores sostenibles, porque estamos contribuyendo y siendo habilitadores de la descarbonización del sector transportes del país y la región”.



Uno de los primeros cargadores eléctricos destinados a camiones de transporte de alto tonelaje (600 kW de potencia) se encuentra en el área de servicio y descanso Itahue, en Ruta del Maipo (km. 211), y es parte de un proyecto compuesto por distintas electroestaciones de carga ultrarrápida instaladas en la Ruta 5 Sur.

mira hacia el futuro, al involucrar no solo el impulso a la electromovilidad, sino que también la energización de toda nuestra operación con energías limpias en un 100%, lo que incluirá la instalación de parques fotovoltaicos en las concesiones de ISA Vías”.

La primera fase de esta Carretera Eléctrica de Alta Potencia contempla una red inicial de cuatro electroestaciones, de las cuales dos de ellas ya están operativas; ubicadas en el área de servicio y descanso Itahue, en la Región del Maule (km 211); y en Cooperativa Copelec, en la Región de Ñuble (km 407). Esta última cuenta con 5 dispensadores dobles, capaces de abastecer a máxima potencia hasta 10 camiones simultáneamente.

Las otras dos nuevas electroestaciones, que se ubicarán en las áreas de servicio y descanso Los Lagartos (km 61), y La Platina (km 159), se encuentran próximas a entrar en funcionamiento.

En conjunto, “este corredor sostenible está diseñado y construido con el apoyo del Ministerio de Obras Públicas, permitiendo la disponibilidad de nuevos espacios de carga de alta potencia para soportar la autonomía operativa de grandes flotas eléctricas pesadas. De esta forma, ampliamos la red de suministro eléctrico para el segmento camiones de transporte de alto tonelaje, apoyando la electrificación de los transportistas y de quienes requieren de puntos de recarga con buenos accesos y seguridad, como los que ofrece ISA Vías en sus rutas”, agregó Orlando Meneses, responsable Electromovilidad de Enel.

la diferencia para que ello siga ocurriendo”. Por su parte, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, explicó que “Chile hoy es líder en transporte público eléctrico, pero este hito es muy importante porque representa un paso que nos permite avanzar en lo que es el transporte eléctrico de carga, al convertir esta opción en una alternativa rentable y amigable con el medio ambiente, siempre apoyada por políticas públicas que son claras y estables en el tiempo para permitir inversiones hacia energías limpias”.

Una estrategia de eficiencia energética a nivel nacional

Tras el lanzamiento y conversatorio realizado en el auditorio corporativo de Enel, el gerente general de Ruta del Maipo, Miguel Carrasco, comentó que “este proyecto es parte de nuestra hoja de ruta net zero que