



Opinión



La tecnología al servicio de la seguridad de los automovilistas

**POR GLORIA HUTT HESSE,**  
**presidenta de la Asociación de**  
**Concesionarios de Obras de**  
**Infraestructura Pública (COPSA A.G.).**



Chile ha sido pionero en América Latina en el desarrollo de infraestructura pública a través del modelo de concesiones. Gracias a esta alianza público-privada, el país ha construido una red vial estructurante de autopistas de alto estándar, cerrando brechas históricas de conectividad, calidad y seguridad. Sin embargo, el desarrollo de infraestructura, por sí solo, no resuelve todos los desafíos.

Aunque nuestro país ha logrado una progresiva reducción de siniestros viales en las últimas décadas, la seguridad en las vías sigue siendo una tarea urgente y compartida entre personas e instituciones como la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública AG.

En ese contexto, desde este sector buscamos responder a nuevas exigencias de los usuarios, quienes hoy no solo esperan carreteras en buen estado o menores tiempos de viaje, sino también información oportuna, servicios integrados y mayores estándares de seguridad frente a delitos mientras transitan.

Para ello, nuestras



*Nuestras autopistas han evolucionado desde la infraestructura física hacia una red inteligente, cada vez más integrada, incorporando tecnologías para prevenir incidentes, colaborar en la persecución del delito y mejorar la gestión vial”.*

UNSPLASH

La seguridad vial del futuro exigirá más innovación, pero también una colaboración más profunda.

autopistas han evolucionado desde la infraestructura física hacia una red inteligente, cada vez más integrada, incorporando tecnologías para prevenir incidentes, colaborar en la persecución del delito y mejorar la gestión vial. La automatización de procesos, la integración de sistemas de monitoreo y nuevas herramientas de seguridad forman hoy parte esencial de nuestra gestión.

Aun así, todos los esfuerzos resultan insuficientes frente a decisiones imprudentes, como conducir a exceso de velocidad o bajo los efectos del alcohol o drogas.

La experiencia demuestra que los avances más significativos ocurren cuando el Estado y el sector privado trabajan de manera coordinada. La seguridad vial del futuro exigirá más innovación, pero también una colaboración más profunda entre autoridades, policías, concesionarios y ciudadanía.

Ese es el objetivo que tenemos todos por delante, y el principal foco de gestión de nuestra industria, teniendo en cuenta que el éxito en esta tarea protege y salva la vida de miles de personas cada año.