

LANZAMIENTO EN CHILE [**GEELY EX5 EM-i**]

El poder de la doble ENERGÍA

ESTE SUV NOS OFRECE DOS RANGOS DE AUTONOMÍA, POR GENTILEZA DE UN TREN MOTRIZ HÍBRIDO ENCHUFABLE.

LEONARDO PACHECO

La sigla que acompaña al nombre de este modelo se refiere a *E-Motive Intelligence*, una abreviatura que, de a poco, comenzaremos a observar en los futuros ejemplares fabricados por Geely. Esta nomenclatura alude al tren motriz híbrido enchufable que anima al EX5, una tecnología que contribuye con la masificación de la electromovilidad, considerando que no todos los usuarios están dispuestos a optar por un automóvil 100% eléctrico.

El EX5 EM-i se suma al segmento C, porque sus dimensiones no son compactas, como en un EX2, razón por la cual este modelo se presenta como una interesante alternativa para las familias en desarrollo. Mide 4,74 metros de largo, 1,90 metros de ancho, 1,68 metros de alto y la distancia entre ejes se extiende hasta los 2,75 metros. Además, en el maletero recibe desde 528 litros.

En lo que respecta a tren motriz, que es una de las mayores fortalezas de este ejemplar, nos encontramos con un motor gasolinero de 1,5 litros que produce 98 cv, y con un electromotor que aporta una potencia máxima de 215 cv, junto a un respetable torque de 262 Nm. Este motor eléctrico se alimenta de una batería de 18,4 o 29,8 kWh,



SEGURO.— El EX5 EM-i pertenece al exclusivo círculo de las cinco estrellas Euro NCAP.

LEONARDO PACHECO



mayor capacidad le toma solo 16 minutos utilizando una fuente de alta exigencia.

Además de los asuntos técnicos y de su autonomía, el EX5 EM-i tiene mucho más para convencer a los compradores, ya que es uno de los pocos modelos de este origen que ha ingresado al exclusivo círculo de las cinco estrellas Euro NCAP, pruebas de seguridad con los mayores niveles de exigencia que existen en el mundo.

Dentro del mismo ámbito, este ejemplar incluye seis *airbags* de serie y una nutrida suite de Asistencias Avanzadas a la Conducción (ADAS), la que puede sumar desde siete hasta 15 ítems, dependiendo de la versión que hayamos elegido.

Entre las amenidades tecnológicas presentes en el habitáculo se informan 256 tonalidades para animar el ambiente, 16 parlantes, una pantalla táctil de 15,4", un clúster digital de 10,2" y un *Head-Up Display* de 13,8", entre otras.

Para este nuevo Geely, se anuncian los siguientes precios de lista: \$22.490.000 versión Pro, \$24.490.000 versión Max y \$26.990.000 versión Max+ (batería de 29,8 kWh).

según la versión, acumula- dores de los que se obtiene una autonomía de 105 o 170 kilómetros en modo 100% eléctrico, respectivamente.

Pero eso no es todo, porque en modalidad híbrida este debutado Geely es capaz

de recorrer 1.050 o 1.300 kilómetros, según la batería que lo nutra, siendo este atributo uno de sus más sólidos argumentos. La batería pequeña se recarga de un 30% a un 80% en 20 minutos, proceso que al acumulador de