



Conductores acusan que obras de acceso a Pilauco son riesgosas: exigen iluminación y más señales

OSORNO. Los trabajos se ejecutan desde el ingreso a Osorno hasta la altura del puente Bulnes, tramo donde los usuarios aseguran que no existe las condiciones mínimas necesarias acorde con la intervención vial que se ejecuta. Ello pone en riesgo la integridad y vida de peatones y automovilistas. En el MOP indicaron escuetamente que la zona "cuenta con las precauciones necesarias".

Verónica Salgado
veronica.salgado@australosorno.cl

Desde fines de octubre de 2025 se ejecutan las obras de ampliación a doble calzada de la Ruta U-150, más conocida como camino de Pilauco, en sus primeros cuatro kilómetros entre la Ruta 5 Sur y calle Bulnes, incluyendo la construcción de un nuevo puente en calle Freire.

Si bien la ejecución de este proyecto es considerada totalmente necesaria para mejorar la conectividad de la ciudad, conductores, peatones y residentes de los sectores aledaños al tramo intervenido acusan que el plan de contingencia implementado es insuficiente. Según plantean, resulta urgente aumentar considerablemente la iluminación, la señalización preventiva y restrictiva, la ins-

talación de conos viales, luces intermitentes nocturnas y otros elementos destinados a advertir los riesgos existentes, orientar adecuadamente a los usuarios para un desplazamiento seguro y proteger a los trabajadores que se desempeñan en las faenas.

La preocupación se acrecentó tras el atropello con consecuencias fatales ocurrido cerca de las 20 horas del jueves. En el accidente perdió la vida el conocido vecino del sector Luis Orlando Fuentealba Andrade, quien fue impactado por una camioneta a la altura del Parque Cuarto Centenario. Pese a los esfuerzos médicos desplegados, falleció posteriormente en el Hospital Base San José de Osorno (ver página 6).

El esperado proyecto, a cargo del Consorcio Icafal-Socimaq, contempla una inversión de \$41 mil millones, cifra que representa una de las ma-

yores destinadas por el Ministerio de Obras Públicas a una iniciativa vial en la comuna de Osorno. A este monto se deben sumar los \$22 mil millones que la misma cartera destinó a la expropiación de 61 lotes emplazados a lo largo de los cuatro kilómetros que comprende esta primera etapa. En total, la inversión comprometida para el acceso norte a la capital provincial alcanza los \$63 mil millones.

La iniciativa, impulsada originalmente por el municipio osornino, comenzó a gestarse hace más de dos décadas. Sin embargo, el proyecto con diseño e ingeniería definitiva se concretó recién en 2013. Posteriormente, los recursos para su financiamiento fueron asegurados en 2019, cuando se firmó el convenio de programación "Plan Ciudades Más Humanas" entre el Gobierno Regional y los ministerios de Obras Públi-

cas, Transportes y Vivienda y Urbanismo. No obstante, recién a fines de 2021 obtuvo la Recomendación Satisfactoria (RS) del entonces Ministerio de Desarrollo Social.

DÉBIL SEÑALIZACIÓN

Marcelo Cárcamo circula regularmente por el camino de Pilauco, por lo que asegura ser testigo permanente de las dificultades que presenta la ruta, especialmente durante la noche.

"Tiene señalización, pero es muy poca. En esta época, donde se suman la neblina, la lluvia y además oscurece más temprano, la falta de iluminación no se compensa con la señalética existente, porque hay tramos que parecen una verdadera boca de lobo. Además, no hay avisos suficientes que indiquen, por ejemplo, velocidades máximas o mínimas, ni tachas reflectantes. El problema es que existe mucho flujo pea-

tonal y muchas veces las personas aparecen de improviso en sectores de curvas", comentó el conductor.

Gabriel Ampuero, también usuario frecuente de la vía, aseguró que a lo largo de todo el tramo, desde el peaje hasta el ingreso al puente de calle Manuel Bulnes, no existen suficientes medidas preventivas de seguridad vial.

"Cuando una empresa está ejecutando obras, lo mínimo es llenar de señalización no sólo el área intervenida, sino también gran parte de la ruta con luces, advertencias y elementos preventivos, más aún si se trata de una vía con alta circulación vehicular y peatonal. Ahora está oscuro y, por ejemplo, desde calle Manuel Bulnes hacia Francke no hay obras, pero tampoco existe señalización que advierta que más adelante sí habrá sectores intervenidos. Eso también forma par-



EN LA FOTO SE EVIDENCIA QUE EXISTE SEÑALIZACIÓN. PERO CLARAMENTE RESULTAN INSUFICIENTES.

te de la prevención vial", argumentó Ampuero.

Josefa Valderas trabaja en el sector de Villa Lomas de Pilauco, por lo que diariamente debe cruzar la ruta, asumiendo los riesgos que ello implica.

"Somos varias las personas que venimos a trabajar al sector y que debemos cruzar la vía para llegar a un lugar donde pasa la locomoción colectiva. Si bien siempre ha sido peligroso, ahora con los trabajos es peor, porque los vehículos, especialmente las camionetas, pasan a gran velocidad y sin ninguna precaución. Tampoco hay controles frecuentes, por ejemplo de Carabineros. Además, cuando está oscuro y hay neblina la situación es aún más compleja. Creo que debe existir mucha más señalización, pero también una mayor conciencia de los conductores, porque en su gran mayoría son muy irresponsables", expresó la peatona.

Braulio Jerez vive en el sector de la población Kolbe, por lo que utiliza la ruta con frecuencia.

"Es verdad que acá llega mucha gente que trabaja en las villas ubicadas al otro lado del camino, porque es donde se detiene la locomoción colectiva. Por eso el flujo peatonal es alto, al igual que el vehicular, ya que muchos conductores utilizan esta vía para evitar los tacos de la mañana y la tarde. Desde que comenzaron los trabajos evito circular por aquí durante la noche, porque está peligroso. Lo que no entiendo es por qué siempre se escatima en señalización. Es una crítica que se repite en casi todas las obras viales, cuando se sabe perfectamente que existirán problemas e imprudencias y que, justamente por eso, las medidas preventivas deberían reforzarse", señaló el vecino.



\$41 mil millones

es la inversión que considera el acceso norte camino de Pilauco provenientes del Ministerio de Obras Públicas (MOP), a lo que se suman \$22 mil millones usados en expropiaciones.

(viene de la página anterior)

ADVERTENCIA

Desde el inicio de las obras surgieron voces que solicitaron adoptar todas las medidas necesarias para evitar problemas de tránsito y otorgar mayores condiciones de seguridad a quienes utilizan el tramo.

Juan Carlos Velásquez, concejal de Osorno, argumentó que “cuando se confirmó la adjudicación de este contrato, algunos concejales, entre ellos yo, solicitamos expresamente que las medidas de mitigación fueran adecuadas y suficientes. Esta es una ruta con alto flujo vehicular y peatonal, pero además presenta riesgos asociados a curvas, pendientes y al hecho de que muchos conductores no respetan los límites de velocidad. La comunidad lleva varias semanas reclamando y basta recorrer el sector para darse cuenta de que falta señalización. Si la empresa está cumpliendo sólo con lo mínimo, entonces corresponde exigirle más”, manifestó el concejal de Osorno.

Miguel Arredondo, tam-

bién concejal, apuntó a la misma falencia dentro del plan de contingencia vial.

“Generalmente se trabaja con lo mínimo en materia de seguridad vial durante la ejecución de obras, porque se apuesta a la precaución de los conductores. Lamentablemente eso no es suficiente, ya que los niveles de imprudencia al volante son elevados. Se requiere más iluminación, señalética reflectante, avisos de trabajos en ejecución y advertencias de reducción de velocidad. Debemos pensar en la vida de las personas. Nunca se debe escatimar en señalización, porque la prevención es fundamental en este tipo de proyectos. La comunidad lo está solicitando y es una necesidad que debe resolverse”, sostuvo Arredondo.

RESPUESTA DEL MOP

Desde la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas señalaron escuetamente, y a través de un comunicado enviado a este diario, que “en pri-

4 kilómetros

considera el primer tramo desde la Ruta 5 hasta calle Bulnes, donde se concretará la ampliación a una doble calzada, con ciclovia, entre otros elementos.



EN LA IMAGEN SE APRECIA EL AVANCE DE LAS OBRAS DE LA DOBLE VÍA EN EL ACCESO NORTE POR PILAUCO.

mer lugar, como MOP Los Lagos lamentamos profundamente el accidente en el acceso norte a Osorno. Respecto de las causas que pudieron ocasionarlo, estas deberán ser determinadas mediante la investigación que lleva adelante el Ministerio Público”.

Agregaron que “desde la Seremi del MOP es importante aclarar, sin embargo, que en el

sector donde se produjo el accidente no existen obras en ejecución y, por tanto, no hay intervención de la empresa contratista. Asimismo, que el contrato denominado ‘Ampliación Conexión Vial Ruta 5 Sur U-500 Acceso Pilauco’ contempla medidas de mitigación tales como señalización, pantallas acústicas para reducir ruidos y barreras destinadas a canalizar el tránsito vehicular, en-

2027 primer semestre

comenzarán las obras de construcción del nuevo puente Freire sobre el río Damas, que está considerado dentro del mega proyecto de acceso norte.

ALEXIS CARVAJAL/AGENCIA UNO

iniciativa consideran dotar a la ruta de una doble calzada, con dos pistas de 3,5 metros de ancho por sentido de circulación, veredas de dos metros y una ciclovia que permitirá una mejor conexión con el sector céntrico de la ciudad.

Asimismo, contempla la construcción del puente Freire, estructura que tendrá 64 metros de longitud y una calzada bidireccional de ocho metros de ancho. El viaducto contará con barreras de protección antiimpacto a ambos costados, veredas de dos metros y medio de ancho y barandas peatonales. Estará sostenido por cuatro pilares de un metro y medio de diámetro, dos de los cuales estarán fundados en el río Damas, además de contar con gaviones y estructuras de protección fluvial.

Esta importante iniciativa vial, de alcance comunal y regional, contempla tres etapas que, una vez concluidas, modificarán significativamente la estructura de conectividad urbana de la capital provincial. ☞

tre otras”.

Finalmente, la institución sostuvo que “un equipo especializado en seguridad vial inspecciona diariamente las medidas implementadas en los sectores donde existen obras en ejecución y evalúa de manera permanente la necesidad de reforzarlas”.

PROYECTO

Los aspectos generales de la