



MOP destaca avance de 70% en proyecto de construcción de nuevo bypass para Corral

INICIATIVA. Tiene como objetivo principal reordenar los futuros flujos de camiones de carga en el sector, pensando en el crecimiento del principal puerto de la región.

Redirigir el futuro transporte de carga por fuera de la ciudad, a fin de descongestionar los flujos vehiculares internos, evitando el tránsito de camiones, es el principal objetivo del proyecto de construcción del nuevo bypass de Corral, cuyas obras son ejecutadas y financiadas por el Ministerio de Obras Públicas de Los Ríos, a través de su Dirección de Vialidad, considerando una inversión de 20 mil 577 millones de pesos.

La iniciativa vial fue revisada en terreno por el seremi MOP Ulises Rivera, quien recorrió los 5.7 kilómetros del contrato, que además de reconducir el potencial tránsito de camiones generará una nueva alternativa vial, que conectará la zona de San Juan, en el acceso poniente a Corral con el sector oriente de Morro Gonzalo; configurándose además como una ruta que potenciará la oferta turística de la comuna puerto.

“Hemos realizado una inspección a esta iniciativa, que se proyecta como una obra vial importante, para conducir los futuros flujos de camiones de carga, a fin de que no transiten por el radio urbano de la comuna; todo esto pensando en el crecimiento que esperamos experimente el puerto de Corral en los próximos años. Por eso nuestro objetivo como Obras Públicas es consolidar la conectividad terrestre entre Valdivia y Corral, además de construir los proyectos viales necesarios, para que el desarrollo portua-



COMUNICACIONES MOP LOS RÍOS.

LAS AUTORIDADES CONFIRMARON QUE EL TÉRMINO DE ESTAS OBRAS SE PROYECTA PARA MARZO DE 2027.

“**Esperamos que luego del invierno, aproximadamente en octubre, las obras puedan retomarse con fuerza para terminar los asfaltos y otras partidas pendientes...**”

Ulises Rivera
Seremi de Obras Públicas.

rio de la comuna. En esta línea, el bypass es una obra necesaria. El avance actual es de 70% y esperamos que luego del invierno, aproximadamente en octubre, las obras puedan retomarse con fuerza para terminar los asfaltos y otras partidas pendientes”, dijo Rivera.

\$20.577

millones es la inversión sectorial del MOP para el desarrollo de esta iniciativa.

El seremi agregó que, “esta nueva ruta también posee una belleza escénica importante, lo que genera una potencial para que Corral siga consolidando su oferta turística, ya que por ejemplo viniendo desde Valdivia se podrá utilizar la alternativa del bypass, para salir por el sector de Morro Gonzalo y seguir hacia la zona costera de Chaihuín”.

Además del asfaltado de los 5.7 kilómetros, el proyecto considera un nuevo trazado de camino, que se configura en sentido poniente-sur oriente,

en un sector sinuoso y montañoso de Corral con características de terrenos forestales. La iniciativa también incluye obras de saneamiento, cunetas revestidas, fosos y contrafosos en tierra.

En cuanto a la seguridad vial se instalarán señalizaciones, defensas camineras metálicas y de hormigón y tachas reflectantes, además de la demarcación de la vía.

También se instalarán muros de contención en sectores de medias laderas, para evitar terraplenes de gran altura.

Cabe destacar que la empresa a cargo del mencionado contrato es la Constructora Urales, y de acuerdo a la programación del MOP, la obra debe estar concluida en marzo de 2027.