



Detectan falencias en el control de drogas del aeropuerto Diego Aracena

Aduanas reconoció que el déficit de personal dificultaba cubrir el flujo operacional del aeropuerto.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

Un reciente informe de la Contraloría General de la República, elaborado tras una fiscalización en terreno, detectó que el aeropuerto Diego Aracena de Iquique opera bajo una serie de vulnerabilidades que comprometen la seguridad del recinto y el control del tráfico de drogas. La investigación expuso que el 11 de octubre de 2025 más de 12 kilos de pasta base de cocaína permanecieron durante siete horas sin custodia policial, situación que permitió que los pasajeros involucrados huyeran del lugar.

Según el ente fiscalizador, luego de detectarse la droga en cinco maletas provenientes de un vuelo comercial, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) procedió a llamar a los dueños del equipaje a través de altoparlantes, acción que facilitó la fuga de los sospechosos, quienes aprovecharon la ausencia de resguardo preventivo.

El dictamen también

evidenció que el bodyscan de la Policía de Investigaciones (PDI) se encontraba fuera de servicio y que el sistema de vigilancia operaba con contraseñas compartidas. Por ello, la Contraloría instruyó una serie de medidas obligatorias, entre ellas el aumento inmediato de las fiscalizaciones, la reparación de equipos tecnológicos y la implementación de protocolos estrictos de coordinación entre la DGAC, las policías y las aerolíneas, con el fin de evitar la pérdida de evidencia en futuros procedimientos.

Consultado al respecto, el Servicio Nacional de Aduanas señaló que, atendidas las observaciones, desde enero de este año "la Aduana Regional de Iquique dispuso reforzar los equipos de la Unidad de Drogas en el aeropuerto y, de forma coordinada, se determinó que la DGAC informe a Aduanas cuando tenga hallazgos de mercancías sospechosas y, en segunda instancia, a la PDI. Asimismo, se estableció eliminar el uso de avisos por altopar-



LA FISCALIZACIÓN INVOLUCRÓ A TODAS LAS INSTITUCIONES A CARGO DE LA SEGURIDAD AEROPORTUARIA.

12
kilos de pasta base de cocaína permanecieron siete horas sin custodia en el aeropuerto.

lante para citar a pasajeros sospechosos, reemplazándolos por mecanismos de comunicación discretos, y se reforzó la aplicación de criterios de observación y

perfilamiento básico por parte del personal DGAC, sin exceder las atribuciones propias de dicha institución".

Para Hugo Valdés, presidente de la Asociación de Funcionarios de Aduanas (ANFACH) en Iquique, hasta el año pasado existía una escasa presencia policial de parte de la PDI y de Aduanas. "Muchas de las falencias detectadas ya han sido subsanadas y actualmente hay una mayor presencia

para detectar ilícitos, lo que se refleja en el aumento de las incautaciones. Sin embargo, también es necesario mejorar los protocolos institucionales, particularmente de la DGAC cuando se enfrentan procedimientos de drogas, ya que lo detectado por la Contraloría respecto al llamado por altoparlantes a los dueños del equipaje es algo que no puede ocurrir".

En la misma línea, el Departamento Comunica-

cional de la DGAC indicó mediante un comunicado que "desde el primer momento se inició un trabajo de revisión para mejorar los procedimientos de detección, manejo de evidencias y denuncias ante ilícitos, en conjunto con los demás organismos públicos, manteniéndose todas las acciones de mejora en ejecución para ser presentadas ante el ente fiscalizador en el plazo establecido".

Finalmente, Patricio Llerena, presidente de la Asociación de Funcionarios de la DGAC, precisó que la función del personal aeronáutico es impedir el ingreso de elementos peligrosos a las aeronaves y no la detección de narcóticos, labor que corresponde a las policías. "El personal cumple con la normativa nacional y entrega los procedimientos vinculados a drogas a las policías apenas estos se detectan, por lo que el informe de la Contraloría constituye una oportunidad para que las fuerzas de orden incrementen su presencia permanente en el aeropuerto y se fortalezca la coordinación interinstitucional, poniendo de manifiesto el alto nivel de competencia de nuestros funcionarios".