



En Nuevo Norte y El Alto plantean que viven aislados y sin transporte

Familias de los nuevos conjuntos habitacionales señalan que deben incurrir en gastos extras para trasladarse a colegios y trabajo.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

Se anunció el fin de las operaciones de las micros eléctricas E-1, lo que dejó en evidencia la falta de recorridos que conecten a los sectores emergentes como Nuevo Norte y El Alto. Donde las familias se sienten aisladas porque no cuentan con transporte público mayor y menor.

Por ejemplo, Gloria León, del Conjunto Habitacional Tintaya planteó que las familias que recibieron sus viviendas en sector El Alto, deben caminar cuadras para llegar a la avenida principal. “En este sector no pasan colectivos ni micros, y eso obliga a los vecinos a caminar dos cuadras para llegar a Ignacio Loyola con Sotomayor donde solo pasan los colectivos 5 y 12 o la micro 16. También hay conjuntos habitacionales más abajo que nosotros y deben caminar cuatro cuadras. Sin embargo, en horario punta no hay colectivos vacíos, y las micros son escasas. Por eso algunos deben pagar 120 mil pesos mensuales en un bus escolar”.

León recalcó que a veces



ARCHIVO GENTILEZA MINVU

LA COBERTURA DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA NO HA AVANZADO AL RITMO DE LOS PROYECTOS HABITACIONALES DEL MINVU.

deben ir al centro. “Aunque caminemos para buscar locomoción, no hay conectividad hacia la ex 11 de Septiembre. Solo queda ir al centro y desde ahí tomar otra locomoción para ir al sector norte porque muchos vivíamos allá y por eso varios tienen matriculados a sus hijos en ese sector. Entonces llevarlos a sus colegios es muy complicado”.

Vecinos explicaron que el 29 de febrero de este año

6 son los recorridos de micros que tienen una frecuencia normal (16, 8, 12, E-1, 113 y 10), mientras que las micros 4 y 14 solo operan en horario punta.

llegaron a El Alto. “Hay otros condominios más antiguos y están igual que no-

sotros. Entonces nos sentimos aislados, por eso creemos que las autoridades debieron pensar en una factibilidad de locomoción antes de traernos a vivir aquí. Hay una sobre población y es poco el transporte”.

Por su parte, Marisol Álvarez representante de los vecinos del Conjunto Habitacional Hijos de la Tierra explicó que apenas llevan unos meses con acceso a micro eléctrica E-1. Sin em-

bargo, en junio quedarán nuevamente sin transporte público. “Somos el primer condominio con pertinencia cultural levantado en Nuevo Norte, pero antes ya estaban las familias erradicadas de polimetales. Después llegaron las familias de los otros conjuntos habitacionales y se siguen construyendo más viviendas. La situación que nosotros tenemos con la locomoción es un tema que enfrenta-

mos desde que nos entregaron las viviendas el 2022 y a la fecha no tenemos locomoción”.

El sector además solo cuenta con un solo acceso para entrada y salida de vehículos, dificultando aún más el panorama. “Entendiendo que las empresas son de privados, cuando se dio la oportunidad de tener la micro E-1 fue fantástico porque tenemos niños con discapacidad y adultos mayores. No somos mil individuos los que vivimos allí, somos más de 3 mil familias, y con las próximas soluciones habitacionales que entregarán aumentará a 5 mil. Nos llama la atención que hemos tenido conversaciones con líneas de colectivo solicitando que ingresen al sector Nuevo Norte, pero no lo hacen por una situación de objetivos privados. Creo que es momento de hallar una solución para este tema que no solo nos afecta a nosotros, sino a que muchos sectores donde el privado simplemente dice que no va a pasar, por eso creemos que si son transporte público debe ser en beneficio para toda la ciudadanía”, dijo Álvarez. ©