

En tiempos de bencinas históricamente altas y ciudades cada vez más estrictas con las emisiones, la electrificación dejó de ser un tema del futuro para convertirse en una decisión muy actual: cómo reducir consumo y huella ambiental sin resignar diseño, conectividad ni autonomía. En ese cruce entre estilo de vida, eficiencia y tecnología se mueve la ofensiva híbrida de OMODA | JAECCO.

La marca acaba de convertir a Chile en vitrina regional con el Latam Super Hybrid Challenge, un desafío de más de 400 kilómetros que reunió a periodistas e influencers de 11 países para probar en rutas nacionales a los nuevos OMODA C5 SHS-H y JAECCO 7 SHS. Los resultados hablan de consumos de hasta 23,68 km/l en el C5 SHS-H y 32,6 km/l en el JAECCO 7 SHS, con reducciones de más de 40% frente a un SUV a gasolina equivalente.

En la base de esta propuesta está la plataforma Super Hybrid System (SHS), desarrollada por el Grupo Chery para combinar un motor a combustión de alta eficiencia con uno o varios motores eléctricos, baterías específicas para uso híbrido y transmisiones dedicadas (DHT y 3DHT). Un sistema inteligente decide en tiempo real si conviene avanzar en modo 100% eléctrico, híbrido en serie o en paralelo y recupera energía al frenar o desacelerar, privilegiando siempre el menor consumo posible.

“Lo que buscamos es que la electrificación sea una herramienta concreta para la vida diaria: que las personas gasten menos en bencina, reduzcan su huella ambiental y al mismo tiempo accedan a altos estándares de tecnología y seguridad”, destaca Nicolás Pietrantoni, gerente general de OMODA | JAECCO en Chile.

El JAECCO 7 SHS -modelo que está entre los cinco híbridos enchufables más vendidos del país- ya demostró su desempeño al completar hasta 1.247 kilómetros entre Santiago y Chiloé con un solo estanque y una carga de batería, en un trazado con pendientes, tormentas y ráfagas de viento de hasta 95 km/h.

Para quienes prefieren electri-



OMODA | JAECCO acelera la ruta híbrida en Chile con sus nuevos SUV SHS

Con autonomías que superan los mil kilómetros, reducciones de consumo de más de 40% frente a un SUV a gasolina y altos estándares de conectividad y seguridad, la nueva generación de modelos híbridos de OMODA | JAECCO con tecnología Super Hybrid System (SHS) se posiciona como una alternativa concreta para conductores que buscan eficiencia, tecnología y menor impacto ambiental, sin renunciar a altas prestaciones ni diseño.



ficarse sin depender de enchufes, el nuevo OMODA C5 SHS-H es una gran alternativa al ser un híbrido autorrecargable. Combina un motor bencinero 1.5T de quinta generación, con un motor eléctrico de 201 HP y una transmisión híbrida dedicada, logrando un consumo mixto de 5,3

l/100 km y autonomías que pueden ser superiores a 1.000 kilómetros, según se constató en una prueba realizada con periodistas y comunicadores especializados entre Santiago-Concepción-Santiago.

La ofensiva no termina ahí. En el último evento de la marca “SHS

Latam Super Hybrid Experience”, donde se lanzó oficialmente el OMODA C5 SHS-H, se develaron además el OMODA C7 SHS-P y el JAECCO 8 SHS-P, dos SUV híbridos enchufables que llegarán durante 2026 con un foco claro: hacer que la mayoría de los trayectos urbanos se realicen en modo eléctrico, manteniendo autonomías totales por sobre los 1.200 y 1.400 kilómetros, respectivamente. El C7 SHS-P homologa 2,3 l/100 km en ciclo WLTP y ofrece hasta 92 km de autonomía eléctrica, mientras que el JAECCO 8 SHS-P alcanza hasta 134 km eléctricos y configura una alternativa de siete plazas con tracción AWD y funciones V2L para alimentar dispositivos externos.

En conectividad y seguridad, la oferta apunta a un usuario informado y exigente. Dependiendo del modelo y versión, los modelos de la marca pueden incorporar doble pantalla de 12,3 pulgadas o una central de 15,6 pulgadas con alta resolución, procesadores de última generación,

conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, sistemas de audio premium y asistentes de voz. En seguridad, todos los modelos de OMODA | JAECCO han sido diseñados para obtener la máxima calificación en pruebas internacionales, gracias a sus estructuras reforzadas, múltiples airbags y avanzados sistemas de asistencia a la conducción, como control crucero adaptativo, mantenimiento de carril, alerta de tráfico cruzado y cámaras de alta definición.

A nivel global, OMODA | JAECCO ya supera el millón de unidades vendidas y más de 270 mil en Europa, donde se posiciona entre las marcas de mayor crecimiento en el segmento SUV electrificado. En Chile, más de 10 mil clientes han optado por la marca desde 2024 y la meta para 2026 supera las 10.500 unidades, con la tecnología SHS como eje para responder a un consumidor informado que exige eficiencia, diseño y respaldo a largo plazo.

