



Las compensaciones que compromete Epsa con la aprobación de Puerto Exterior

La remodelación del parque Dyr para la práctica deportiva, la construcción del paseo costero El Molo y la habilitación del parque Lagunas de Lolloe, en los Ojos de Mar, aparecen como las obras más importantes para la comunidad local.

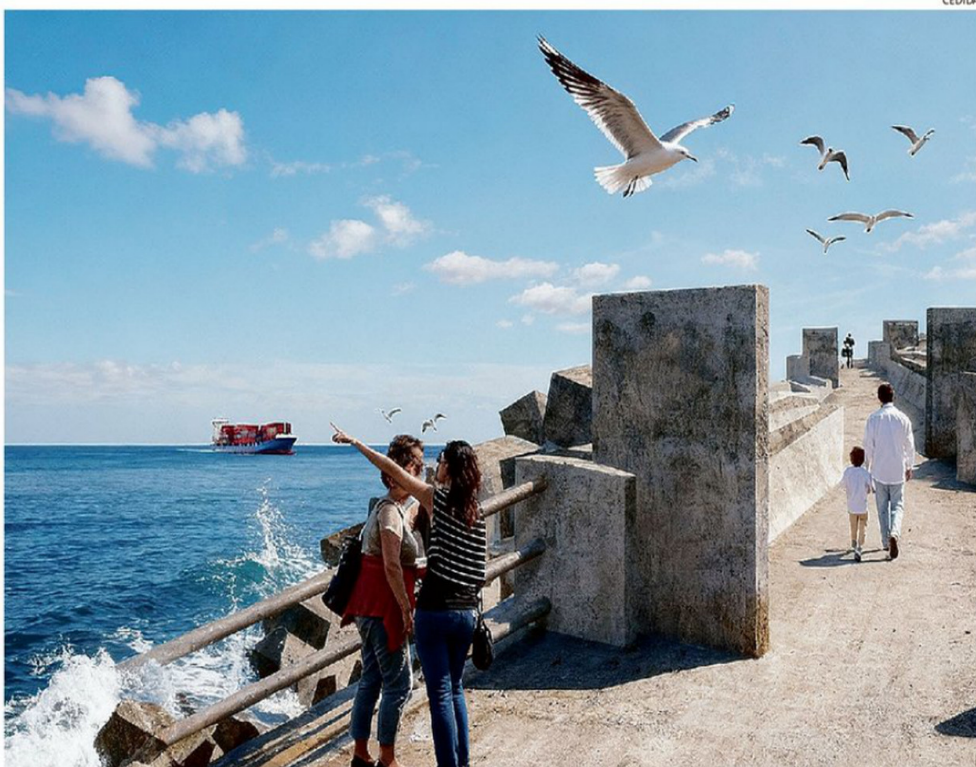
Crónica
 cronica@lidersonantoniocl

El pasado martes 26 de mayo, el Puerto Exterior de San Antonio dio un paso clave para su concreción: la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso aprobó por unanimidad la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto, dando luz verde para avanzar en la materialización de la infraestructura que ampliará la capacidad del puerto.

De acuerdo a la información proporcionada por la Empresa Portuaria de San Antonio, impulsora del proyecto, junto al impacto económico y las oportunidades laborales que generará (peak de 2.800 personas en etapa de construcción y 2.000 trabajadores portuarios en operación plena), Puerto Exterior contempla el desarrollo de una de las mayores inversiones en infraestructura urbana, recreativa y ambiental de San Antonio, lo que ampliará y mejorará significativamente los espacios públicos disponibles para la comunidad.

También considera un Plan de Reasentamiento para las poblaciones Juan Aspé y Brisamar, y programas vinculados a la pesca chinchorro y a grupos Mapuche Lafkenche, un plan de apoyo productivo para la pesca artesanal de las caletas Pacheco Altamirano, Puertecito y Boca del Río, además del mejoramiento de la playa Pacheco Altamirano.

Tras la votación de la Coeva, el gerente general (i) de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo, recalzó que "Puerto Exterior impulsará el desarrollo de San Antonio con más empleo, inversión y actividad



EL NUEVO PASEO EL MOLO SERÁ ÚNICO EN EL PAÍS CON UN PASEO PEATONAL DE 1,5 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN.

2.800

empleos generará el proyecto de Puerto Exterior durante su construcción.

4.450

millones de dólares es la inversión que contempla el proyecto de ampliación portuaria.

60

hectáreas de paseos y parques se construirán como compensación a la comunidad.



EL PROYECTO TAMBIÉN EJECUTARÁ UN PLAN DE MEJORAMIENTO DE LA PLAYA PACHECO ALTAMIRANO.

económica, fortaleciendo proveedores locales, logística, comercio y servicios. Además, integrará un enfoque sostenible con protección ambiental, apoyo a la pesca artesanal, nuevos espacios públicos como el parque Lagunas de Lolloe, el parque DYR y el paseo El Molo, aportando a mejorar la calidad de vida de los sanantoninos con una zona recreativa familiar de más

de 60 hectáreas de paseos y parques".

"GRAN NOTICIA"

El presidente de la Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Turismo de San Antonio (Ccisa), Mario Cassanello, enfatizó que "la aprobación ambiental de Puerto Exterior es una excelente noticia, y esperamos que se transforme en un verdadero motor de de-

desarrollo para San Antonio. Además, es importante porque incorpora medidas ambientales y urbanas, incluyendo nuevos espacios públicos, parques y áreas verdes".

Para Arsenio Vallverdú, rector (s) CFT Estatal Región de Valparaíso, "el avance ambiental del proyecto representa una oportunidad histórica no solo para la provincia, sino que

CAPACIDAD

El proyecto Puerto Exterior triplicará la capacidad actual del sistema portuario de San Antonio: pasará de 2 millones de TEU (contenedores de 20 pies) transferidos en 2025 a 6 millones de TEU anuales, equivalentes a cerca de 60 millones de toneladas. La infraestructura incluye dos terminales de 1.730 metros cada uno, un molo de abrigo de aproximadamente 4 kilómetros, dragados y explanadas, accesos ferroviarios y viales y una capacidad para atender simultáneamente hasta 8 naves de 400 metros de eslora.

Se trata de un proyecto desarrollado en cuatro etapas, según los flujos de demanda. La primera entrará en operación en 2036, con 865 metros de muelle y capacidad de 1,5 millones de TEU al año.

“La aprobación ambiental de Puerto Exterior es una excelente noticia, y esperamos que se transforme en un verdadero motor de desarrollo para San Antonio”.

Mario Cassanello, presidente de la Cámara de Comercio e Industrias de San Antonio

también para el desarrollo de la región y del país. La magnitud de esta iniciativa demandará profesionales altamente capacitados en áreas vinculadas a la logística, operaciones portuarias, construcción y mantenimiento predictivo, entre otros, lo que también abre importantes



LA REMODELACIÓN DEL PARQUE DYR INCLUYE NUEVAS INSTALACIONES PARA LA PRÁCTICA DEPORTIVA.

oportunidades para potenciar la empleabilidad y el desarrollo de nuestros estudiantes y comunidades en general”.

DESDE EL DEPORTE

El presidente electo de la Asociación de Fútbol de San Antonio, Vicente Valdés, valoró que el parque DYR vaya a tener nueva infraestructura gracias al plan de medidas de Puerto Exterior. “Este es el pulmón verde de San Antonio. Su remodelación beneficiará la vida cotidiana de niños, adultos mayores y la comunidad en general, incluso de quienes vengan un fin de semana a la ciudad, ya que podrán recorrer el parque, disfrutar los miradores y ver aves. Todo esto es muy positivo”, resaltó.

Ramón Silva, exconcejal de San Antonio, dijo que “la propuesta de la empresa es acertada, porque apunta a lo que puede hacer y ofrecer considerando la legislación vigente. Es lo correcto para garantizar el cuidado del medio ambiente”.

LAS INICIATIVAS

Uno de los proyectos más emblemáticos será el Parque Lagunas de Lollole, que incorporará cerca de cuatro kilómetros de senderos, nueve miradores para la observación de fauna y paisajes, una torre de avistamiento de aves y un moderno centro interpretativo con aula ambiental. Estará orientado a la educación, conservación y puesta en valor del humedal Ojos de Mar.

Además, la iniciativa liderada por Epsa contem-



El avance ambiental del proyecto representa una oportunidad histórica no solo para la provincia, sino que también para el desarrollo de la región y del país”,

Arsenio Vallverdú,
 rector (s) del CFT Estatal de la
 Región de Valparaíso

pla nueva conectividad peatonal y vehicular mediante puentes que integrarán el parque con distintos sectores de la ciudad, incluyendo un innovador puente ecológico destinado a facilitar el desplazamiento de la fauna entre las áreas naturales.

PARQUE DYR

A esta infraestructura se sumará la renovación integral del Parque DYR, que será transformado en un moderno recinto deportivo y recreativo para uso de la comunidad, con nuevas canchas de fútbol, básquetbol y tenis, una pista de bicross, pumptrack, diamantes para béisbol y sóftbol, juegos infantiles, espacios para calistenia, graderías y servicios complementarios.

El futuro paseo El Molo se convertirá en un nuevo atractivo turístico para San Antonio. Se trata de

un paseo peatonal de aproximadamente 1.500 metros de extensión que se construirá sobre el molo de abrigo del nuevo puerto, permitiendo a las personas recorrer un espacio único en el país, con vistas privilegiadas al océano y a las nuevas instalaciones portuarias.

REASENTAMIENTO

Otra de las acciones importantes que contempla Puerto Exterior es el Plan de Reasentamiento que se implementará en las poblaciones Juan Aspeé y Brisamar, proceso que se ha desarrollado con foco en mantener los vínculos sociales y culturales de las personas que allí viven, mejorando sus condiciones habitacionales respecto a la situación actual.

Teresa Carrasco, residente de segunda generación de este sector, valoró positivamente la posibilidad de trasladarse a otro punto de la comuna y dejar definitivamente el área Brisamar-Juan Aspeé. “He pasado toda mi vida acá y estaría contenta, feliz de poder salir de este lugar”, señaló. Sobre el avance de Puerto Exterior, comentó que “los proyectos que se están desarrollando son estupendos. A toda la gente le ha parecido fabuloso por el trabajo realizado”.

Respecto del Plan de Reasentamiento, también expresó una opinión favorable, asegurando que “espero que se cumpla lo que nos han explicado en terreno. Y claro que es una alegría saber que uno puede empezar otro tipo de vida; es algo fabuloso, me parece muy bonito”.