



Informe de la CChC alerta grave déficit en aceras de Antofagasta y Calama

CALIDAD DE VIDA. Capital regional y El Loa superan el 75% de tramos críticos. Se requieren US\$344 millones para recuperar el espacio urbano en ambas comunas.

Sebastián Macías Sajay

cronica@mercurioantofagasta.cl

Una nefasta realidad para la capital regional demostró el último informe de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), en donde dejan expuesto que más del 76% de las aceras de las ciudades de Antofagasta y Calama están en malas condiciones, situación que las autoridades comunales hacen hincapié en que hay proyectos en marcha para remediar la situación.

De acuerdo al documento "Infraestructura para el Desarrollo Sostenible", Antofagasta tiene un 76,1% de aceras con menos del 40% de calidad, el equivalente a 545 km. Esto requeriría una inversión de \$206 USD MM. En Calama el porcentaje aumenta a 78,9% de vías en menor calidad, unos 364 km en los que se necesitarían \$138 USD MM para costear proyectos de mejoras.

De acuerdo al presidente de la CChC de Antofagasta, Tomás Müller, declaró que encuentra esta situación como "lamentable, que la vida urbana se vea deteriorada por la calidad de nuestras veredas, habiendo tal cantidad de progreso en nuestra ciudad y que todavía mantengamos estos lunares".

Ante esta información, la Municipalidad de Antofagasta señaló que la ciudad, "enfren-



MÁS DE 900 KM DE ACERAS REQUIEREN MEJORAS EN LA REGIÓN.

ta un déficit histórico en la mantención de veredas y pavimentos. Para abordar esta situación, el municipio avanza en concluir un catastro vial clave para ejecutar el Plan de Pavimentación Comunal, restando solo 13 de las 78 unidades territoriales por finalizar que abarca la totalidad de la ciudad y desde allí establecer las zonas prioritarias de forma integral que avancen a una velocidad distinta del programa participativo, enfocando sectores históricos sin pavimentación y accesibilidad universal en sectores más vulnerables".

"Entre las principales dificultades para concretar proyectos están las autoconstrucciones irregulares que afectan el espacio público y modifican los perfiles viales exigidos por el Servicio de Vivienda y Urbanismo (Serviu) es decir, ampliaciones de antejardín que ocupan acera lo que hace imposible su pavimentación", explicó la municipalidad.

Igualmente, desde la autoridad comunal, precisaron que se encuentran, "impulsando proyectos de pavimentación participativa para 88 calles con aceras, diseños para otras 120

vías y obras de infraestructura urbana por más de \$4.300 millones, incluyendo intervenciones en el sector Bonilla y la ejecución de Sierra Nevada e incorporar nuevamente las aceras centro y de barrio Brasil. Estamos en la fase final en presentar el primer convenio con Gobierno Regional para avanzar en la pavimentación sin tener que depender del presupuesto Minvu que es de carácter regional".

PROYECTOS DE MEJORAMIENTO URBANO

Por otra parte, el Serviu apuntó

que actualmente "nos encontramos a la espera de la toma de razón por parte de Contraloría, proceso que permitirá concretar el convenio firmado junto al Gobierno Regional de Antofagasta, una iniciativa que beneficiará a las comunas de la región. Este importante acuerdo contempla una inversión cercana a los \$88 mil millones, destinados principalmente al desarrollo de proyectos de mejoramiento urbano, tales como construcción y reposición de veredas y calzadas, obras que impactan directamente en la seguridad, accesibilidad y calidad de vida de mi-

les de vecinas y vecinos".

Respecto al estado actual de las calles en Antofagasta, el presidente de la junta de vecinos de Costa Laguna, Omar Gamboa, dijo que "lamentablemente hoy contamos con recepción del municipio de varias zonas de obras entregadas, pero al día de hoy es notorio como se daña por el paso de camiones de constructoras de nuevos proyectos. Los vecinos constantemente elevan reclamos por tránsito de estos incluso sin carga. La verdad es que la fízcalización de autoridades actuales es nula y esto no ayuda a que las empresas respeten las normas básicas establecidas. También es importante mencionar el estado de cámaras sobre aceras, ya que muchas están corroídas o quebradas y no son mantenidas o reemplazadas".

En tanto, desde la Junta de Vecinos del sector Parque Brasil comentaron que el estado de las calles se encuentra deplorable. "Como Junta de Vecinos, nos han presentado dos proyectos fallidos de reposición de aceras en el sector del Parque Brasil, los años 2018 y 2023, ambos fallidos por gestión del municipio y del Serviu. La necesidad de aceras en buen estado es abrumante, especialmente debido a la alta población de personas mayores, las cuales han sufrido accidentes en muchas oportunidades". ☞