



Subsecretario de Hacienda: “La renovación de Zofri hasta el 2050 nos pareció inaceptable”

Juan Pablo Rodríguez visitó la región y se reunió con actores de Zofri.

Luis Ramos Ossandón
 cronica@estrellaiquique.cl

El subsecretario de Hacienda, Juan Pablo Rodríguez, visitó Iquique y se reunió con autoridades para dar cuenta del plan de reconstrucción que está a la espera de su votación en el Congreso, pero además sostuvo una reunión con el nuevo directorio de Zona Franca, para analizar el plan de concesión que por ahora está en revisión, según dijo, por las anomalías que ocurrieron en la pasada administración.

-¿En qué beneficia el plan de reconstrucción a Tarapacá?

-Lo que está detrás del plan de reconstrucción y de cada una de sus 43 medidas es que Chile recupere el rumbo, se recupere la inversión y, en definitiva, los empleos. Chile hoy día vive una ausencia social muy brutal con su desempleo. Tarapacá tiene un 9,1%, lo que significa que cerca de 20.000 vecinos buscan pega y no encuentran. Nosotros tenemos que cambiar el rumbo para que eso se rectifique.

-¿De la mano de la minería y comercio, porque siempre son los dos ejes que se ha-

blan?

-Las normas que fomentan la inversión no se reducen solamente a la industria minera, que igual sigue siendo muy relevante para la región. Nosotros buscamos las simplificaciones regulatorias por una parte y, por otra parte, la competitividad tributaria que, por ejemplo, se traduce en que el proyecto de Reconstrucción Nacional considera una norma que genera invariabilidad tributaria para las inversiones.

-¿Pero va de la mano con recortes. Por ejemplo en Salud?

-Es importante transmitir que la gran solución al problema fiscal chileno, es el crecimiento. Nos va a permitir en el mediano plazo tener la recaudación necesaria para solucionar el problema y eso es lo que está detrás del proyecto de ley de reconstrucción. Dicho aquello, y dada la situación fiscal que hemos heredado, se hace muy relevante generar un plan de contención del gasto público. Ahora, ese plan de contención del gasto público, lo que se han denominado como los recortes, son recortes de espacios de ineficiencia, espacios de corrupción, espacios de amiguismo, espacios de



RODRÍGUEZ SEÑALÓ QUE EL PLAN DE CONCESIÓN DE ZONA FRANCA SE SEGUIRÁ TRABAJANDO CON DIÁLOGOS.

pitutos, pero en ningún caso son recortes de beneficios sociales o de salud.

-Sostuvo una reunión con el nuevo directorio de Zofri ¿A dónde va el sistema franco?

-La zona franca es verdaderamente una herramienta estratégica para Iquique, la región; yo me atrevería a decir para el norte y en último término, para Chile. Por lo tanto, las decisiones estratégicas que hay que tomar en torno a su futuro tienen que tener rigurosidad, pero también mucho sentido local. No puede ser que las de-

cisiones que definan su futuro se tomen entre cuatro paredes en Santiago. Es por eso que cuando a nosotros se nos hizo en el traspaso del Ministerio de Hacienda, y la decisión de la renovación anticipada hasta el 2050 de la concesión, nos pareció inaceptable y solicitamos formalmente que se pausara, porque nos parecía verdaderamente un amarré, sin diálogos locales”.

-Pero hubo diálogos que organizó Hacienda y a cargo de Laboratorio de Gobierno (...)? ¿No sirvieron?

-Nosotros venimos trabajando este tema antes del 11 de marzo. Y luego, hemos tratado de reparar esta ausencia de diálogo, y tanto la visita del Ministro de Economía, Daniel Mas, hace un par de semanas, como la visita mía, es para conversar, tanto con la nueva administración, con los operadores, con los usuarios del sistema, escuchar y para ponernos a trabajar rápido. Algo que otorgue estabilidad para los usuarios, certeza para la inversión, más fiscalización frente al comercio ilícito y, en definitiva, una hoja

de ruta que permita que esta zona franca sea motor de empleo, logística e integración para las próximas décadas.

-¿Pero hay una guía que quedó encaminada, se vuelve a foja cero en esto de la concesión?

-Nosotros miramos de manera crítica lo que fue el proceso de construcción anterior que terminó en la decisión de una renovación anticipada hacia el 2050 y estamos trabajando para corregirlo, llevamos 78 días de administración, en ese tiempo ya hemos tenido un diálogo profuso a nivel local, estamos seguros va a permitir construir una hoja de ruta que permita relevar todo el potencial que tiene la zona franca como herramienta estratégica aquí al 2030 y poder del 2030 en adelante redoblar ese potencial.

-¿Y se plantearon una fecha?

Nuestras fechas ya se están cumpliendo en el sentido que, insisto, estamos trabajando desde antes del 11 de marzo. Obviamente la fecha final respecto de la decisión de lo que ocurra con el futuro tiene que ver con el término de la concesión al año 2030. Estamos trabajando con todo el sentido de urgencia que esta decisión merece. ✪