



La batalla por el cobre de San Juan:

Tanto la Región de Atacama como la de Coquimbo enviaron grandes delegaciones a la última feria Expo Minera de San Juan.

DF Regiones

POR C. BEJARANO Y R. GARCÍA

A diferencia de Perú y Chile, Argentina carecía de una industria minera desarrollada, aunque potencial no le faltaba. El sector ganó fuerza cuando la Administración Macri levantó las retenciones a las exportaciones mineras, pero el verdadero auge llegó con la apertura económica de Milei. Este apogeo ha disparado proyectos de litio en Jujuy y Salta, mientras que en cobre, la estrella es la provincia de San Juan, que alberga cuatro megaproyectos de escala global: Pachón, Los Azules, Altar y Vicuña. Con 34 desarrollos en carpeta, sus exportaciones mineras llegarían a US\$ 20 mil millones anuales hacia 2035. Inversiones proyectadas por US\$ 32 mil millones en la próxima década han atraído a algunos de los mayores nombres del sector, como BHP, Lundin y Glencore.

Ubicada en el interior, la capital de San Juan está a cerca de 900 kilómetros (KM) del puerto de Rosario, frente a los 500 KM que la separan de Coquimbo. Pero más allá de la distancia, los puertos trasandinos dan al Atlántico, mientras que el Pacífico es clave para exportar a China. Por eso, el explosivo crecimiento de la provincia está desatando una carrera entre Coquimbo y Atacama por transformarse en su ruta de salida al Asia.

Ruta Agua Negra

Autoridades de Coquimbo, en conjunto con la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional, el Ministerio de Minería y ProChile, están articulando una estrategia

Coquimbo y Atacama compiten por los envíos de la nueva estrella minera de Argentina

■ La provincia donde se proyectan inversiones mineras por US\$ 32 mil millones para la próxima década, busca una salida por el Pacífico para poder exportar a China.

para posicionar al puerto como el principal nodo logístico para las exportaciones mineras argentinas, y a comienzos de mayo visitaron la Expo Minera de San Juan para estrechar lazos con instancias locales.

“Son muchos los proyectos mineros que se están impulsando y entienden perfectamente que la Región de Coquimbo puede ser clave para su desarrollo, no solo por la salida al mar, sino también por la experiencia minera que existe en Chile”, afirmó el Consejero Regional (CORE), Pedro Valencia, a medios en el evento. Uno de los proyectos que

más atención genera es El Pachón. Sobre esta iniciativa en particular, el CORE fue más directo. “Ellos están mirando el puerto de Coquimbo como una posibilidad concreta”.

Además de su cercanía geográfica, la región compite por su especialización en movimiento portuario minero. Terminal Puerto Coquimbo (TPC), principal operador de la región, completó oficialmente en 2025 una inversión de US\$ 110 millones, que además de reforzar los Sitios 1 y 2 para resistir grúas de alto tonelaje, incluyó la inauguración (en 2023) del Sitio 3, un muelle multipropósito que aumentó el calado.

La región está apalancando su propuesta sobre el Corredor Bioceánico Central, que conectaría Chile con Porto Alegre, en Brasil, atravesando por el Paso Agua Negra. El gran desafío, sin embargo, es la infraestructura, ya que la Ruta 41, que conecta con Agua Negra, todavía tiene 42 KM sin pavimentar y requiere mejoras viales y aduaneras.

Por eso, el auge del cobre argentino está impulsando planes para completar las obras e incluso ha reactivado la idea de retomar el congelado proyecto del túnel Agua Negra, que reemplazaría el actual paso por un cruce a menor altura, lo que le permitiría operar todo el año.

La promesa del cobre de San Juan, además, está impulsando el interés en Coquimbo por rehabilitar tramos de la red ferroviaria de Ferromor. Y el alcalde de Monte Patria propone reemplazar Agua Negra por un tren binacional por el antiguo cruce de La Chapetona.

Vía San Francisco

Al igual que Coquimbo, Atacama también envió una nutrida delegación a la Expo Minera de San Juan, donde los puertos de Las Losas, Cal-

dera, Guacolda I y Copiaport-E, en conjunto con Ferromor, presentaron una oferta regional coordinada bajo una vocería única.

“En San Juan, la provincia minera más pujante de Argentina, no conocían nuestra industria ni la oferta logística - portuaria atacameña”, señaló el presidente de Corproa, Juan José Ronsecco, quien explicó que la misión buscó “presentar el potencial de nuestros puertos”.

Desde Lundin Mining, que junto a BHP desarrolla el proyecto binacional Vicuña, valoraron la articulación regional. “Hay un gran interés, hay una buena coordinación entre los puertos y eso da espacio para que compañías como Lundin o Vicuña sigan conversando con puertos chilenos”, afirmó Sergio Vives, director corporativo de Medioambiente, Permisos y Asuntos Externos de la minera. “Somos una compañía que está inserta en Atacama y queremos sacar todos nuestros productos por Atacama”, agregó según comunicado de Corproa.

Así como la apuesta de Coquimbo pasa por Agua Negra, la de Atacama por el Corredor Bioceánico Atacalar cruza por el paso San Francisco. Sin embargo, el trazado actual obliga a la carga de San Juan a dar un largo rodeo por La Rioja y Catamarca. Por eso, el gobernador de Atacama, Miguel Vargas, impulsa una nueva ruta más directa para conectar con San Juan, y resolvió trasladar el complejo fronterizo al sector de Laguna Verde, más cerca del límite con Argentina.

La autoridad destaca que el crecimiento de más de 15% del PIB regional en 2025 impulsa una potente cartera de inversiones en infraestructura. En materia portuaria, específicamente, destaca Copiaport-E, un megaproyecto portuario de US\$ 450 millones.

US\$ 20 MIL MILLONES
EXPORTACIONES ANUALES DE COBRE DE SAN JUAN HACIA 2035