

Link: <http://www.electromov.cl/2019/07/29/los-proyectos-que-efe-tiene-en-carpeta-a-corto-plazo-con-miras-a-su-expansion/>

Pedro Pablo Errázuriz, presidente de la compañía, detalla los planes que poseen en materia de trenes de acercamiento y fortalecimiento de la red ferroviaria.

La importancia de contar con una visión de largo plazo respecto al desarrollo ferroviario que se plantea para Chile, fue uno de los aspectos que fue destacado en el seminario “¿ Nos subimos o no al tren? Institucionalidad y planificación para ferrocarriles?”, organizado por el Centro de Estudios Públicos (CEP). Al respecto, Pedro Pablo Errázuriz, presidente de EFE, explica “hemos conversado con la Dirección de Presupuestos, ellos están muy de acuerdo en que el sistema de los Planes Trienales es una normativa que hay que cumplir, pero hay que mejorar, modificar.

Eso quiere decir probablemente que uno tenga una mirada lo más largo plazo posible, por ejemplo 15 años, una visión a tres años, de modo que Hacienda pueda planificar sus gastos e inversiones, pero con una revisión anual, de modo que de verdad se sepa cuáles son los proyectos prioritarios, cuánto están avanzando, cuál es la necesidad de recursos?”. Con ese objetivo, “lo que estamos haciendo es una visión integral a por lo menos 15 años, pero con revisiones todos los años, en planes que se van moviendo cada tres años, de modo de que el Estado tenga la información para poder planificar las inversiones que va a hacer en el futuro”, resalto. [VEA TAMBIÉN: En 2020 se iniciará la construcción del tren que unirá Melipilla con Santiago en 46 minutos] En línea con dicha planificación, el presidente de EFE comenta que en estos momentos “estamos en una revisión de plan Trienal 2017-2019, que es bien sorprendente, porque a 2019 ya le queda poco, pero para que podamos partir con algunas de las cosas que hemos comprometido, se necesita hacer esa revisión, eso quiere decir el mejoramiento del tren a Chillán, el cambio de todos los trenes hacia Rancagua, algunos proyectos de ingeniería, como el avance del proyecto de La Calera a Limache, y también el avance del puente sobre el Biobío. Esas cosas tienen que quedar incorporadas en el Plan Trienal 2017-2019 para poder invertir.

El directivo agrega que ya se encuentran trabajando en el Plan Trienal 2020-2022, “y ése lo vamos a ir moviendo anualmente, de modo de asegurarnos de entregarle la información adecuada a Hacienda, tengamos una visión de largo plazo, que se mueve en tres años pero que ojalá esté mirando en al menos 15 años”. En carpeta Respecto a los futuros proyectos que se están considerando, el presidente de EFE menciona que “el que estamos empezando a analizar recién ahora, que son los trenes de cercanía, en las demás regiones del país, por ejemplo la extensión desde Temuco hacia Gorbea ; los trenes de cercanía en las Regiones del Maule, O’Higgins y Ñuble, y también los desafíos adicionales en el Biobío.

Todos esos trenes que van haciendo a la red mucho más robusta, son parte fundamental”. Junto con ello, el ejecutivo recuerda que “tenemos doble vía sólo hasta San Fernando, y en muchos tramos se necesita doble e incluso triple vía, de modo que la carga y los pasajeros funcionen bien.

La extensión de San Fernando hasta Chillán, las triples vías en algunos tramos de la Región del Biobío; el hecho que el acceso al puerto de Valparaíso se vio afectado producto de las dos líneas de Merval”, aludiendo a algunas de las situaciones que deben ser abordadas por parte de la compañía

