

Fecha: 23-01-2019

Fuente: EMOL

Título: Línea 10 del Metro: ¿Qué comunas debería abarcar el eventual proyecto de Metro?

Visitas: 486.531

Favorabilidad:  No DefinidaLink: <https://www.emol.com/noticias/Nacional/2019/01/23/935334/Por-donde-deberia-pasar-la-linea-10-del-metro-de-santiago.html>

Línea 10 del Metro: ¿Qué comunas debería abarcar el eventual proyecto? Aunque el Presidente sorprendió ayer al deslizar que se contempla construir otra vía además de la 7,8 y 9. Hoy entregó más detalles y dijo que en su gobierno se anunciará el diseño.

SANTIAGO. - Mientras el Presidente Sebastián Piñera llegaba a inaugurar la nueva Línea 3 del Metro, hizo una declaración que dejó a todos sorprendidos: "Los 140 kilómetros es una red amplia y robusta, pero vamos a seguir creciendo".

Viene la línea 7,8, 9 y 10". ¿Es cierto que el Gobierno estudia la construcción de una Línea 10? "Yo creo que al Presidente se lo llevó el entusiasmo porque efectivamente tenemos en los planes la línea siguiente y existe la línea 10, existe su trazado, pero por ahora estamos enfocados en sacar adelante la línea 7 que es indispensable para la conexión con la 8 y 9", respondió horas más tarde la ministra de Transportes, Gloria Hutt.

Ministra Hutt explica confusa mención a Línea 10: "Creo que al Presidente se lo llevó el entusiasmo" Hoy el Mandatario ahondó en el tema, señalando que durante su gobierno habrá un diseño. "Un Presidente tiene que anticiparse a los tiempos", comentó.

De hecho, planteó posibles trazados del proyecto: "Una posibilidad es una línea que vaya desde Las Rejas por Departamental, otra posibilidad es extender las líneas que ya existen, por ejemplo, extender la Línea 6 para que llegue hasta el Hospital del Carmen de Maipú, extender la Línea 3 que hoy llega hasta La Reina, pero queremos que llegue hasta villa La Reina, incluyendo el Hospital Militar". Los próximos proyectos que contempla la estatal son la Línea 7, desde Renca hasta Vitacura ; la Línea 8, de Providencia a Puente Alto ; y la Línea 9, desde Santiago Centro hasta La Pintana. ¿Cuáles son las mejores opciones? Ante esto, el director del Centro de Innovación en Transporte y Logística de la Universidad Diego Portales, Franco Basso, señaló a Emol, que "lo importante es ir cerrando brechas de ciertas comunas que hoy en día todavía no tienen acceso al metro y que tampoco está tan planificado que lo tengan. Lo importante es ir haciendo una red cada vez más extensa y por ejemplo tener que comunicar como Renca, Cerro Navia, Vitacura o Pudahuel".

Lo importante es ir haciendo una red cada vez más extensa y por ejemplo llamar la atención que comunas como Renca, Cerro Navia, Vitacura o Pudahuel".

"Por ahí podrían estudiarse ciertos trazados que permitan unir esas comunas con el resto de la red. Líneas que hoy no tienen servicios pero que tienen potencial para un acceso más rápido al Aeropuerto de Santiago con una línea o una conexión de una línea, al igual. Pero, naturalmente, hoy las anuncias señalan que la red natural para llegar al Aeropuerto es una extensión de la Línea 7 y yo esperaría que durante este Gobierno se pudieran hacer esas anuncias". Finalmente, señala que "ya casi que tenemos las autorizaciones del terreno para un anuncio para una Línea 10 por todos los desafíos que está teniendo Metro con respecto a las tres líneas. El tema que tiene que considerar, pero el caso que existe es en condiciones de anunciar una extensión de la línea 7 al aeropuerto".

Primeros un estudio Una visión bastante diferente tuvo el académico y experto en transporte urbano de la Universidad de Santiago (Usach), Rodrigo Martín, ya que "anunciar una línea es un tema bien complejo porque las líneas de metro no se plantean primero antes de hacer algo y esas cosas".

"Hay que estar bien consciente de lo que le produce una línea de metro a la ciudad, en principio está el impacto positivo en términos de movilidad, las mejoras que produce, que son indudables, pero también hay un proceso que hoy que nadie que no es el de la construcción de metro que produce el anuncio de una línea de metro", comenta. "El anuncio de la línea es, lo sé, que se debe hacer antes de establecer una ciudad lo que se va a decir y lo que va a suceder".

Finalmente, agrega: "El anuncio de la línea es un elemento de gestión de ciudad, de desarrollo y crecimiento". Es por eso "que yo preferiría más que especular posiciones de líneas que cuando se planteen desarrollos como ese se realice un crecimiento integral de la ciudad".

Línea 10 del Metro: ¿Qué comunas debería abarcar el eventual proyecto de Metro?

miércoles, 23 de enero de 2020, Fuente: EMOL

Línea 10 del Metro: ¿Qué comunas debería abarcar el eventual proyecto? ¿Cuál es el Presidente sorprendido ayer al decir que se contempla construir otra vía además de la 7,8 y 9. Hoy entregó más detalles y dijo que en su gobierno se anunciará el diseño.

SANTIAGO. - Mientras el Presidente Sebastián Piñera llegaba a inaugurar la Línea 3 del Metro, hizo una declaración que dejó a todos sorprendidos: "Los 140 kilómetros es una red amplia y robusta, pero vamos a seguir creciendo".

Hoy se anuncia la construcción de una Línea 10? "Yo diría que el Presidente se lo llevó el entusiasmo porque efectivamente tenemos en los planes la línea 8 y 9, pero por ahora tenemos una extensión en varias etapas en las líneas 7, 8 y 9 que es indispensable para la conexión con la Línea 7, respondió Gloria Hutt, ministra de Transportes.

Gloria Hutt: "Mientras Hutt explica confusa mención a Línea 10".

¿Qué es lo que el Presidente se lo llevó? "Yo diría que el Presidente se lo llevó el entusiasmo". Hoy el Mandatario debería haber sido más preciso. "Un Presidente tiene que anticiparse a los tiempos", comentó.

De hecho, planteó posibles trazados del proyecto: "Una posibilidad es una línea que vaya desde Las Rejas por Departamental, otra posibilidad es extender las líneas que hoy existen, por ejemplo, extender la Línea 6 para que llegue hasta el Hospital del Carmen de Maipú, extender la Línea 3 que hoy llega hasta La Reina, pero queremos que llegue hasta villa La Reina, incluyendo el Hospital Militar". Los próximos proyectos que contempla la estatal son la Línea 7, desde Renca hasta Vitacura ; la Línea 8, de Providencia a Puente Alto ; y la Línea 9, desde Santiago Centro hasta La Pintana. ¿Cuáles son las mejores opciones? Ante esto, el director del Centro de Innovación en Transporte y Logística de la Universidad Diego Portales, Franco Basso, señaló a Emol, que "la importancia es, ir cerrando brechas de ciertas comunas que hoy en día todavía no tienen acceso al metro y que tampoco está tan planificado que lo tengan. Lo importante es ir haciendo una red cada vez más extensa y por ejemplo tener que comunicar como Renca, Cerro Navia, Vitacura o Pudahuel".

Lo importante es ir haciendo una red cada vez más extensa y por ejemplo llamar la atención que comunas como Renca, Cerro Navia, Vitacura o Pudahuel".

"Por ahí podrían estudiarse ciertos trazados que permitan unir esas comunas con el resto de la red. Líneas que hoy no tienen servicios pero que tienen potencial para un acceso más rápido al Aeropuerto de Santiago con una línea o una conexión de una línea, al igual. Pero, naturalmente, hoy las anuncias señalan que la red natural para llegar al Aeropuerto es una extensión de la Línea 7 y yo esperaría que durante este Gobierno se pudieran hacer esas anuncias".

Finalmente, señala que "ya casi que tenemos las autorizaciones del terreno para un anuncio para una Línea 10 por todos los desafíos que está teniendo Metro con respecto a las tres líneas. El tema que tiene que considerar, pero el caso que existe es en condiciones de anunciar una extensión de la línea 7 al aeropuerto".

Primeros un estudio Una visión bastante diferente tuvo el académico y experto en transporte urbano de la Universidad de Santiago (Usach), Rodrigo Martín, ya que "anunciar una línea es un tema bien complejo porque las líneas de metro no se plantean primero antes de hacer algo y esas cosas".

"Hay que estar bien consciente de lo que le produce una línea de metro a la ciudad, en principio está el impacto positivo en términos de movilidad, las mejoras que produce, que son indudables, pero también hay un proceso que hoy que nadie que no es el de la construcción de metro que produce el anuncio de una línea de metro", comenta. "El anuncio de la línea es, lo sé, que se debe hacer antes de establecer una ciudad lo que se va a decir y lo que va a suceder".

Finalmente, agrega: "El anuncio de la línea es un elemento de gestión de ciudad, de desarrollo y crecimiento". Es por eso "que yo preferiría más que especular posiciones de líneas que cuando se planteen desarrollos como ese se realice un crecimiento integral de la ciudad".