



centro de mantenimiento electrónico de equipos y sistemas, con capacidad de aplicar reingeniería o rediseño, para solucionar problemas de obsolescencia técnica y logística para instrumentos, ComNav, electricidad, radares, accesorios, Guerra Electrónica y control automático. Actualmente la compañía está en un proceso de crecimiento sostenido: "Desde el punto de vista comercial, estamos en una etapa importante de crecimiento. Estamos en nuestras nuevas instalaciones, en un foco 100% en el área de Defensa. Hemos tenido varios cambios enfocados en que nuestros socios y clientes puedan reconocernos como un socio nacional con soporte local. Nuestro esfuerzo comercial es que la Fuerza Aérea, la Armada y el Ejército reconozcan que en Chile tienen un soporte completo", dice Vásquez. Añade que "con la globalización es más fácil comprar un sistema en el extranjero de grandes fabricantes a nivel mundial, sin embargo, no es tan fácil mantener el soporte requerido de forma expedita. Nos hemos preparado a lo largo de Chile para entregar soporte y nos hemos hecho cargo del correcto entrenamiento de los usuarios de nuestros sistemas de Guerra Electrónica y Mando y Control. Estamos dispuestos a realizar alianzas con otras empresas para entrar a nuevos mercados". Para la compañía, Colombia y Ecuador son países importantes para el ofrecimiento de su tecnología. Zeus y Cóndor "Nuestros principales productos están segmentados entre el área de software, con un foco muy importante en Mando y Control y Simulación, y en el área de hardware en Guerra Electrónica.

En Mando y Control, somos el desarrollador, fabricante y soporte del sistema de Mando y Control Zeus de la Fuerza Aérea de Chile", acota el alto ejecutivo de ventas. "Un sistema de Mando y Control, a grandes rasgos, debe tener dos etapas: una de planificación, y otra de control. En la de planificación se consideran variables logísticas, de personal, de disponibilidad de plataformas ya sea en conflicto, emergencias o catástrofes. Una vez consideradas estas variables, se pasa a la ejecución de la etapa de control", explica. En relación a estos desarrollos, dice que "somos 150 personas que trabajamos para adelantarnos a soluciones costo-efectivas para las Fuerzas Armadas. Y también sería muy beneficioso para el país que estos desarrollos pudieran adaptarse y aplicarse a instituciones como la Onemi (Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior), para el manejo de catástrofes.

El desarrollo de Guerra Electrónica de radares a nivel nacional, permitiría tener a futuro mayores capacidades para temas meteorológicos o detección de emisiones no autorizadas por la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones ". Referente a la alerta temprana aerotransportada, expone que "estamos trabajando con el Cóndor desde que nació y vamos a seguir trabajando con él hasta que la FACH lo defina.

Para nosotros es un proyecto estratégico... El know how que hay en sistemas de alerta temprana nos ha entregado la capacidad de seguir soportando al Cóndor ... Los sistemas que opera la aeronave, desarrollados por DTS, son clasificados". Proyectando a los F-5, T-35 y F-16 "También seguimos trabajando con el mantenimiento de aviónica del F-5.

A nivel mundial, a esta aeronave la están proyectando más allá del 2030 y también estamos trabajando para ello desde el punto de vista de prepararnos para ver qué tecnología hay, qué es lo más costo-eficiente para poder manejar la obsolescencia del avión... Sí, definitivamente estamos trabajando y estamos preparados para ello si la institución lo requiere". En relación al F-16, "hace varios años trabajamos en el mantenimiento de nivel intermedio para la detección de fallas y en sistemas clasificados, principalmente, con el MLU.

Con el Block 50 estamos tratando para realizar nuevos proyectos". Consultado por el anuncio de modernización de los aviones caza, dice que "siguiendo la línea de lo que nos gustaría estar disponibles para el Pillán, es también prepararnos para todo lo que es el GSE. Tratar de tener la tecnología y las capacidades para que parte de esa modernización en lo relativo a simuladores, entrenamiento, CBT (Computer Based Training), puedan quedar con algún tipo de desarrollo nacional.

Ahora, no tenemos el detalle del proyecto, pero si parte de esa modernización incluye trabajos de cablearía, instalación o de software, eso es muy interesante para nosotros", señala Vásquez. "En términos de Guerra Electrónica y Mando y Control somos bastante independientes, casi en un 100% desde el punto de vista del diseño y de la arquitectura. Aunque no somos fabricantes de circuitos integrados de alta complejidad, sí podemos integrarlos y obtener un producto final, lo que es un gran valor de la empresa", asegura. Fotos 1 y 2: Issan Valenzuela. / Fotos 3 a 5: DTS. / Foto 6: Carlos González. / Foto 7: Cristóbal Soto. / Foto 8: Constanza Suárez. © Information & Design Solutions, S.L. Todos los derechos reservados. Este artículo no puede ser fotocopiado ni reproducido por cualquier otro medio sin licencia otorgada por la empresa editora. Queda prohibida la reproducción pública de este artículo, en todo o en parte, por cualquier medio, sin permiso expreso y por escrito de la empresa editora.