

Fecha: 20-08-2020

Fuente: Infodefensa

Título: DTS presenta sus desarrollos de sistemas y tecnologías de Defensa

Link: <https://www.infodefensa.com/latam/2020/08/20/noticia-presenta-desarrollos-sistemas-tecnologias-defensa.html>

Visitas: 26.729

Favorabilidad: No Definida

Empresa chilena filial de Enaer DTS presenta sus desarrollos de sistemas y tecnologías de Defensa Entre otros proyectos, DTS está preparada para una eventual extensión de vida del F-5. Foto: Ministerio de Defensa de Chile 20/08/2020 | Santiago Óscar E.

Aráguiz El gerente de ventas de Defensa de Desarrollos de Tecnologías y Sistemas (DTS), Sergio Vásquez, dio a conocer los proyectos en los que está trabajando la compañía chilena, líder en la provisión de servicios y en el desarrollo de integración de tecnologías y sistemas.

El gerente conversó con la revista Vortexx donde se desglosa la experiencia de la empresa en el mercado nacional e internacional para desarrollar y proveer soluciones para la Defensa e industria civil en las áreas de electrónica, aviónica, simulación, telecomunicaciones y calibración. Su presencia en Chile va desde Iquique hasta Punta Arenas y en el ámbito internacional ha desarrollado proyectos en Argentina, Colombia y Ecuador.

Creada en 1991, a partir del joint venture entre la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (Enaer) y la israelita IAI/ELTA Systems, DTS nace por los proyectos de modernización de los aviones de combate Dassault Mirage Pantera, Northrop Grumman F-5 Tigre y la plataforma de alerta temprana Boeing EB-707 (EC-707C) Cóndor. Actualmente, son protagonistas, junto a Enaer y Fábricas y Maestranzas del Ejército (Famae) en el desarrollo del ventilador mecánico Neyún que culminó sus fases de prueba y se encuentra operativo en la red asistencial local. Guerra Electrónica, Mando y Scorpène La experiencia y especialización de DTS los ha llevado a crear soluciones en las áreas de Guerra Electrónica y Mando y Control. En el caso de la Guerra Electrónica, desde sus inicios ha desarrollado sistemas que abarcan receptores de alerta de radar (RWR), medidas de apoyo electrónico (MAE o ESM en inglés), inteligencia electrónica (Elint) y simuladores de escenarios para aeronaves, buques y submarinos.

El ejecutivo señala a la revista de aviación que "casi un 50% de las ventas están enfocadas en la Fuerza Aérea de Chile (FACH), relacionadas al mantenimiento de soporte de sistemas de aviónica de diferentes plataformas de combate, enlace, y transporte. De las ventas restantes, casi un 25% es la Armada de Chile, donde nuestra capacidad de Guerra Electrónica está enfocada en un 100% a sus requerimientos.

Otro cliente importante es la Fuerza Aérea Ecuatoriana donde los apoyamos en sistemas de armas como el Mirage Cheetah, así como la Armada del mismo país donde elaboramos una solución instalada en los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar). Además hacemos mantenimiento convencional en aeronáutica civil y apoyamos el mantenimiento en aviónica de combate para Enaer". Otra de sus creaciones es el desarrollo de soluciones de Mando y Control para operaciones aéreas en tiempo real, aplicables a situaciones operacionales tácticas y de entrenamiento. Incluyen la integración de diferentes tipos de sistemas y sensores tales como radares, data link y comunicaciones.

Al respecto, el gerente indica que "es emblemático el caso del sistema de Mando y Control que tiene la FACH, que ya está en una segunda etapa, y donde gran parte de la tecnología y desarrollo fue hecho en Chile por DTS". En la parte de hardware "nuestra principal capacidad son los sistemas ESM instalados en aeronaves, buques, sistemas análogos a digitales. En el corto plazo, queremos desarrollar un sistema de prototipo funcional, por lo que dentro de dos años o menos contaremos con este

Lo interesante de esto es que no solo sirve para ESM, sino que también para desarrollar nuevos sistemas de contramedidas electrónicas, para avanzar en nuevos procesamientos de radar y trabajar con nuevos algoritmos con menor pérdida de información". Otro proyecto fue aplicar la reingeniería a los sistemas de conversión de energía en los submarinos de la Armada de Chile. "Un sistema de control de energía de submarino tiene muchas áreas y nuestro trabajo estuvo orientado al control y al desarrollo de variadores de frecuencia. Hay nuevos requerimientos de sistemas de control de energía... Estamos trabajando y son procesos que están en ejecución, por lo tanto, el detalle no lo podemos entregar.

En el área de mantenimiento y rediseño, el desarrollo y la implementación de redes de control de energía y de sus productos, es un área que partimos desarrollando hace tres años con el proyecto Scorpène y que hoy en día se está perfilando como uno de las soluciones importantes a desarrollar por nuestra empresa como un producto off the shelf". Con respecto a la incorporación de las fragatas Adelaide, refiere que "como se ha hecho en compras de unidades usadas anteriores, muchas de ellas requieren de modernizaciones.

Según los requerimientos de modernización del cliente, dependerá si podemos participar en un proyecto como este". Nuevas alianzas DTS también es un

DTS presenta sus desarrollos de sistemas y tecnologías de Defensa.

www.itec.es/area-de-asesores-de-riesgo. Fuente: i-tec

centro de mantenimiento electrónico de equipos y sistemas, con capacidad de aplicar reingeniería o rediseño, para solucionar problemas de obsolescencia técnica y logística para instrumentos, ComNav, electricidad, radares, accesorios, Guerra Electrónica y control automático. Actualmente la compañía está en un proceso de crecimiento sostenido: "Desde el punto de vista comercial, estamos en una etapa importante de crecimiento. Estamos en nuestras nuevas instalaciones, en un foco 100% en el área de Defensa. Hemos tenido varios cambios enfocados en que nuestros socios y clientes puedan reconocernos como un socio nacional con soporte local. Nuestro esfuerzo comercial es que la Fuerza Aérea, la Armada y el Ejército reconozcan que en Chile tienen un soporte completo", dice Vásquez. Añade que "con la globalización es más fácil comprar un sistema en el extranjero de grandes fabricantes a nivel mundial, sin embargo, no es tan fácil mantener el soporte requerido de forma expedita. Nos hemos preparado a lo largo de Chile para entregar soporte y nos hemos hecho cargo del correcto entrenamiento de los usuarios de nuestros sistemas de Guerra Electrónica y Mando y Control. Estamos dispuestos a realizar alianzas con otras empresas para entrar a nuevos mercados". Para la compañía, Colombia y Ecuador son países importantes para el ofrecimiento de su tecnología. Zeus y Cónedor "Nuestros principales productos están segmentados entre el área de software, con un foco muy importante en Mando y Control y Simulación, y en el área de hardware en Guerra Electrónica.

En Mando y Control, somos el desarrollador, fabricante y soporte del sistema de Mando y Control Zeus de la Fuerza Aérea de Chile", acota el alto ejecutivo de ventas. "Un sistema de Mando y Control, a grandes rasgos, debe tener dos etapas: una de planificación, y otra de control. En la de planificación se consideran variables logísticas, de personal, de disponibilidad de plataformas ya sea en conflicto, emergencias o catástrofes. Una vez consideradas estas variables, se pasa a la ejecución de la etapa de control", explica. En relación a estos desarrollos, dice que "somos 150 personas que trabajamos para adelantarnos a soluciones costo-efectivas para las Fuerzas Armadas. Y también sería muy beneficioso para el país que estos desarrollos pudieran adaptarse y aplicarse a instituciones como la Onemi (Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior), para el manejo de catástrofes.

El desarrollo de Guerra Electrónica de radares a nivel nacional, permitiría tener a futuro mayores capacidades para temas metereológicos o detección de emisiones no autorizadas por la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones ". Referente a la alerta temprana aerotransportada, expone que "estamos trabajando con el Cónedor desde que nació y vamos a seguir trabajando con él hasta que la FACH lo defina.

Para nosotros es un proyecto estratégico... El know how que hay en sistemas de alerta temprana nos ha entregado la capacidad de seguir soportando al Cónedor ... Los sistemas que opera la aeronave, desarrollados por DTS, son clasificados". Proyectando a los F-5, T-35 y F-16 "También seguimos trabajando con el mantenimiento de aviónica del F-5.

A nivel mundial, a esta aeronave la están proyectando más allá del 2030 y también estamos trabajando para ello desde el punto de vista de prepararnos para ver qué tecnología hay, qué es lo más costo-eficiente para poder manejar la obsolescencia del avión... Sí, definitivamente estamos trabajando y estamos preparados para ello si la institución lo requiere". En relación al F-16, "hace varios años trabajamos en el mantenimiento de nivel intermedio para la detección de fallas y en sistemas clasificados, principalmente, con el MLU.

Con el Block 50 estamos tratando para realizar nuevos proyectos". Consultado por el anuncio de modernización de los aviones caza, dice que "siguiendo la línea de lo que nos gustaría estar disponibles para el Pillán, es también prepararnos para todo lo que es el GSE. Tratar de tener la tecnología y las capacidades para que parte de esa modernización en lo relativo a simuladores, entrenamiento, CBT (Computer Based Training), puedan quedar con algún tipo de desarrollo nacional.

Ahora, no tenemos el detalle del proyecto, pero si parte de esa modernización incluye trabajos de cablería, instalación o de software, eso es muy interesante para nosotros", señala Vásquez. "En términos de Guerra Electrónica y Mando y Control somos bastante independientes, casi en un 100% desde el punto de vista del diseño y de la arquitectura. Aunque no somos fabricantes de circuitos integrados de alta complejidad, sí podemos integrarlos y obtener un producto final, lo que es un gran valor de la empresa", asegura. Fotos 1 y 2: Issan Valenzuela. / Fotos 3 a 5: DTS. / Foto 6: Carlos González. / Foto 7: Cristóbal Soto. / Foto 8: Constanza Suárez. © Information & Design Solutions, S.L. Todos los derechos reservados. Este artículo no puede ser fotocopiado ni reproducido por cualquier otro medio sin licencia otorgada por la empresa editora. Queda prohibida la reproducción pública de este artículo, en todo o en parte, por cualquier medio, sin permiso expreso y por escrito de la empresa editora.