

Fecha: 08-09-2020
Fuente: Chillan Online

Visitas: 7.581

Favorabilidad: No Definida

Título: **Movilidad y Covid-19, Chillán, “Luego de levantar estas medidas de confinamiento las distancias recorridas presentan una disminución, respecto a las dos primeras semanas de marzo, de sólo un 9%”**

Link: <http://www.chillanonline.cl/V5/movilidad-y-covid-19-chillan-luego-de-levantar-estas-medidas-de-confinamiento-las-distancias-recorridas-presentan-una-disminucion-respecto-a-las-dos-primeras-semanas-de-marzo-de-solo-un-9/>

Imagen Referencial Un nuevo informe en materia de movilidad de la población realizado por los investigadores del Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería, ISCI, y académicos de la Universidad de Chile, Universidad de Concepción y USACH, evidencia el impacto que han tenido las medidas de restricción en el desplazamiento de la población en la zona de Ñuble luego de ser decretada la cuarentena y cordones sanitarios durante las primeras semanas de marzo a julio (semana 25 del año) y el levantamiento de ésta.

En este segundo reporte se revela que en el Gran Chillán la movilidad y flujos de entrada aumentaron aproximadamente un 40% en el Sur Oriente y algunas zonas dentro del barrio Oriente, sectores de bajos ingresos (semana 13 del año). Por otro lado, una vez se finalizan las cuarentenas y cordón sanitario “se observan débiles disminuciones, en general, con respecto a la semana base, destacando el sector Sur de Chillán Centro, en donde estas superan levemente el umbral del 20% durante la semana 25 del año, al igual que en los otros períodos de estudio, los lugares con importantes disminuciones corresponden a los barrios de Chillán Norte, Chillán Centro y Universidad, con valores en los flujos de entrada entre un 40% y 60%.”, aboga el informe. Así también, la movilidad de salidas aumenta tras la primera semana del estudio. “Los sectores con mayor reducción de movilidad son Chillán Norte y Universidad; los sectores con mayor movilidad son Chillán Centro y Oriente.” Por otro lado, en la semana 25, las variaciones de flujo de salidas van entre el -10% y el 20% de variación porcentual de salidas, con aumentos principalmente en Chillán Centro y parte del sector de Chillán Viejo.

Sobre las distancias de entrada se detectó que: “Tras el inicio de la cuarentena, la mediana se reduce a 1,4 km y al final del cordón sanitario (una semana después del fin de la cuarentena), la mediana de la distancia vuelve a aumentar a 1,9 km, manteniéndose así hasta la semana 25 de análisis.” Del mismo modo: “La evolución de las distancias ponderadas se analizan según su flujo de salida con respecto a los barrios definidos anteriormente, tomando como referencia la semana 10 del año.

Durante la primera semana de cuarentena (semana 13), se produce una baja generalizada de la distancia de salida en todos los barrios con respecto a la semana base, siendo ésta mayor en Sur Oriente y Chillán Viejo, donde se alcanzan reducciones de 1 km en la mediana de las distancias ponderadas, seguidos por Chillán Oriente con una reducción de 0,7 km. El menor impacto en esta semana ocurre en Chillán Centro con solo 0,25 km de reducción.” En resumen, “en cuanto a movilidad de entrada (la zona como destino) las mayores reducciones (respecto a las dos primeras semanas de marzo) se han visto en Chillán Norte, Chillán Centro y Universidad, especialmente luego del cierre de establecimiento educacionales y durante cuarentena y cordón sanitario. Algunas zonas de algunos barrios, como Chillán Poniente y Sur Oriente, incluso aumentaron su movilidad de entrada respecto al periodo de referencia. Sobre la movilidad de salida (la zona como origen) las mayores reducciones (respecto a las dos primeras semanas de marzo) se evidencian también en Chillán Norte, Chillán Centro y Universidad. Existe un aumento de movilidad de salida en algunas zonas de Chillán Poniente y Sur Oriente durante cuarentena y cordón sanitario. Luego de la finalización de la cuarentena y cordón sanitario, la movilidad de las salidas aumentan, aunque por debajo del observado en la semana base. Los sectores con mayor reducción de movilidad son Chillán Norte y Universidad; los sectores con mayor movilidad son Chillán Centro y Oriente. Por otro lado, las distancias recorridas, tanto de entradas como salidas, disminuyeron (con respecto a las dos primeras semanas de marzo) en promedio un 33% durante cuarentena y cordón sanitario.

Luego de levantar estas medidas de confinamiento las distancias recorridas presentan una disminución, respecto a las dos primeras semanas de marzo, de sólo un 9%. Los mismos niveles de reducción se mantuvieron hasta fines de junio inclusive.”, en palabras de Sebastián Astroza, académico de la Universidad de Concepción e investigador del ISCI.

Movilidad y Covid-19, Chillán, “Luego de levantar estas medidas de confinamiento las distancias recorridas presentan una disminución, respecto a las dos primeras semanas de marzo, de sólo un 9%”

martes, 8 de septiembre de 2020, Fuente: Chillan Online

Imagen Referencial Un nuevo informe en materia de movilidad de la población realizado por los investigadores del Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería, ISCI, y académicos de la Universidad de Chile, Universidad de Concepción y USACH, evidencia el impacto que han tenido las medidas de restricción en el desplazamiento de la población en la zona de Ñuble luego de ser decretada la cuarentena y cordones sanitarios durante las primeras semanas de marzo a julio (semana 25 del año) y el levantamiento de ésta. En este segundo reporte se revela que en el Gran Chillán la movilidad y flujos de entrada aumentaron aproximadamente un 40% en el Sur Oriente y algunas zonas dentro del barrio Oriente, sectores de bajos ingresos (semana 13 del año). Por otro lado, una vez se finalizan las cuarentenas y cordón sanitario “se observan débiles disminuciones, en general, con respecto a la semana base, destacando el sector Sur de Chillán Centro, en donde estas superan levemente el umbral del 20% durante la semana 25 del año, al igual que en los otros períodos de estudio, los lugares con importantes disminuciones corresponden a los barrios de Chillán Norte, Chillán Centro y Universidad, con valores en los flujos de entrada entre un 40% y 60%.”, aboga el informe. Así también, la movilidad de salidas aumenta tras la primera semana del estudio. “Los sectores con mayor reducción de movilidad son Chillán Norte y Universidad; los sectores con mayor movilidad son Chillán Centro y Oriente.” Por otro lado, en la semana 25, las variaciones de flujo de salidas van entre el -10% y el 20% de variación porcentual de salidas, con aumentos principalmente en Chillán Centro y parte del sector de Chillán Viejo. Sobre las distancias de entrada se detectó que: “Tras el inicio de la cuarentena, la mediana se reduce a 1,4 km y al final del cordón sanitario (una semana después del fin de la cuarentena), la mediana de la distancia vuelve a aumentar a 1,9 km, manteniéndose así hasta la semana 25 de análisis.” Del mismo modo: “La evolución de las distancias ponderadas se analizan según su flujo de salida con respecto a los barrios definidos anteriormente, tomando como referencia la semana 10 del año. Durante la primera semana de cuarentena (semana 13), se produce una baja generalizada de la distancia de salida en todos los barrios con respecto a la semana base, siendo ésta mayor en Sur Oriente y Chillán Viejo, donde se alcanzan reducciones de 1 km en la mediana de las distancias ponderadas, seguidos por Chillán Oriente con una reducción de 0,7 km. El menor impacto en esta semana ocurre en Chillán Centro con solo 0,25 km de reducción.” En resumen, “en cuanto a movilidad de entrada (la zona como destino) las mayores reducciones (respecto a las dos primeras semanas de marzo) se han visto en Chillán Norte, Chillán Centro y Universidad, especialmente luego del cierre de establecimiento educacionales y durante cuarentena y cordón sanitario. Algunas zonas de algunos barrios, como Chillán Poniente y Sur Oriente, incluso aumentaron su movilidad de entrada respecto al periodo de referencia. Sobre la movilidad de salida (la zona como origen) las mayores reducciones (respecto a las dos primeras semanas de marzo) se evidencian también en Chillán Norte, Chillán Centro y Universidad. Existe un aumento de movilidad de salida en algunas zonas de Chillán Poniente y Sur Oriente durante cuarentena y cordón sanitario. Luego de la finalización de la cuarentena y cordón sanitario, la movilidad de las salidas aumentan, aunque por debajo del observado en la semana base. Los sectores con mayor reducción de movilidad son Chillán Norte y Universidad; los sectores con mayor movilidad son Chillán Centro y Oriente. Por otro lado, las distancias recorridas, tanto de entradas como salidas, disminuyeron (con respecto a las dos primeras semanas de marzo) en promedio un 33% durante cuarentena y cordón sanitario.