



viajeros, sino también a los conductores.

“Ellos también se verán beneficiados de un mayor confort en el habitáculo que proporcionan estos buses, especialmente considerando las largas horas que pasan frente al volante”, comentó. </p> <p> Mientras Diego Vejar hizo hincapié en que si bien, este proceso de migración a la electromovilidad implica diversos elementos como los buses eléctricos, la implementación de electroterminales, entre otros, los conductores son también parte activa del mismo: “La capacitación a los conductores será parte importante e integral de lo que va a ser el salto a la electromovilidad” afirmó. </p> <p> Ya casi llegando al final de este viaje eléctrico que finaliza en las calles de Talcahuano, nuestros acompañantes coincidieron y destacaron que esta iniciativa y su futura implementación, haya sido gracias a la participación de diversos actores: el sector privado junto al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, y la propia Seremi de Transporte y Telecomunicaciones del Biobío. </p> <p> Consultados por Diario Concepción, los responsables a cargo confirman que el bus eléctrico continuará realizando los trazados testeos por las calles penquistas, por lo que resta de esta semana, para continuar la siguiente, dando por finalizada esta primera etapa. </p>