

Fecha: 23-11-2021

Fuente: Minería Chilena

Título: **Dos cargadores de alta potencia abastecen buses eléctricos reconvertidos en El Teniente**

Visitas: 5.168

VPE: 17.313

Favorabilidad: No Definida

Link: <https://www.mch.cl/2021/11/23/dos-cargadores-de-alta-potencia-abastecen-buses-electricos-reconvertidos-en-el-teniente/>

Una alianza para la electromovilidad entre Copec Voltex y Codelco busca contribuir en el plan de descarbonización de la minería estatal.

Un hito para la electromovilidad y la economía circular, no sólo porque se trata de los primeros cargadores rápidos en altura instalados en el interior de una faena minera, sino que además son los primeros en abastecer a buses eléctricos reconvertidos que anteriormente fueron diésel. “ Por sus enormes beneficios, creo que la industria minera debe empezar a moverse hacia la electromovilidad.

Este gran paso que estamos dando con Copec, que ha estado con nosotros desde el inicio de este proyecto y ha tenido una participación activa en todas las etapas de la electrificación, es lograr reemplazar la operación de buses a combustión por buses eléctricos”, señaló Víctor Medina, superintendente de Energía y Suministros Estratégicos Codelco División El Teniente.

Por su parte, Francisco Larrondo, gerente de Copec Voltex, explicó que “ parte del compromiso de Copec con el cambio climático es el avance en el proceso de transición energética y por esa razón, estamos adaptando todos nuestros servicios para llevar a cabo un proyecto que no solo es relevante para la minería si no para el país”. “Además, buscamos fortalecer la estrategia de alianzas con distintos actores de la industria, para acompañarlos en el proceso hacia un transporte más sostenible y a la descarbonización de sus distintas operaciones”, añadió.

Mientras que Ricardo Repenning, gerente de tecnología Reborn Electric Motors, compañía a cargo de la reconversión de los buses, explica que “ lo que hacemos es tomar maquinarias diésel, sacarles el motor, el estanque de combustible y todos los componentes de control e instalar un motor eléctrico, baterías de ion litio de carga rápida y el software necesario para transformarlos a taxibuses eléctricos, con el objetivo de generar menos residuos y contribuir a la descarbonización de la matriz a bajo costo”. Electromovilidad y minería Como parte de su compromiso con la movilidad sustentable en la minería, Copec Voltex ha desarrollado diversos proyectos pilotos para clientes industriales que le han permitido avanzar hacia soluciones como la ubicada en El Teniente.

Así, por ejemplo, junto a Codelco se hicieron las pruebas para la instalación de un cargador en el terminal de bus Hualpén de Calama para el traslado de los trabajadores de la minera hacia la nueva Chuquicamata subterránea; inauguró para la faena de SQM en el Salar del Carmen el primer eco-cargador solar que funciona de manera independiente a la red eléctrica (off-grid) ; lanzó la Electro Ruta del Cobre junto a ProCobre, para dotar de infraestructura de carga rápida al norte grande; además de un punto de carga para el primer vehículo eléctrico de Minera Sierra Gorda, en la Región de Antofagasta.



The screenshot shows a news article on the 'Minería Chilena' website. The main headline is 'Dos cargadores de alta potencia abastecen buses eléctricos reconvertidos en El Teniente'. Below the headline is a sub-headline: 'Dos cargadores de alta potencia abastecen buses eléctricos reconvertidos en El Teniente'. The article text is partially visible, starting with 'Una alianza para la electromovilidad entre Copec Voltex y Codelco busca contribuir en el plan de descarbonización de la minería estatal.' There are several images: one showing a charging station, another showing a person, and a third showing a bus. There are also social media sharing icons and a 'SUSCRIBETE AQUÍ' button.