

Fecha: 29-01-2021
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Automóviles
 Título: **Providencia suma una nueva ciclovia: recorrerá toda Av. Suecia**

Pág.: 28
 Cm2: 716,7
 VPE: \$ 3.941.186

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Detalle de los 31 km de rutas para ciclistas construidos en la comuna durante este siglo

Providencia suma una nueva ciclovia: recorrerá toda Av. Suecia

Ubicación y extensión de las ciclovías de Providencia

Ciclovia	Año de construcción	Tramo	Longitud (metros)
Pocuro etapas I,II,III	1998-2000	Tobalaba-Regimiento Cazadores	2.522
Regimiento Cazadores-Bilbao	2003	Conexión entre ciclovías	440
Puyehue I	2003	Antonio Varas- Manuel Montt	170
Puyehue II	2004	Manuel Montt-Miguel Claro	270
Antonio Varas	2005	Providencia-Pedro Lautaro Ferrer	2.350
Santa María	2005	Puente Padre Letelier-Puente La Concepción	1.125
Parque Bustamante	2007	Providencia-Santa Isabel	1.558
Marín	2007-2008	Bustamante-Salvador	757
Pedro León Gallo-Elena Blanco	2008	Salvador-Miguel Claro	421
Providencia	2009	Antonio Varas-Plaza Felipe Dawes	200
Alferez Real	2011	Regimiento Cazadores-Antonio Varas	257
Parque Balmaceda	2011	Eleodoro Yáñez-Vicuña Mackenna	1.060
Nueva Tobalaba	2011	Vitacura-Andrés Bello (borde Canal San Carlos)	300
Sendero Metropolitano	2014	Pío Nono-P. de Valdivia Norte (Parque Metropolitano)	2.600
General Calderón	2014	Andrés Bello-Dr. Carlos Charlin	100
Ricardo Lyon	2014	Pedro Lautaro Ferrer-Lota/Coyancura	2.370
Miguel Claro	2015	Rengo-Providencia	2.100
Mapocho 42K	2015	Puente Huelén-Puente Pío Nono (por Santa María)	1.500
Mapocho 42K (Parque Uruguay)	2015-2016	Puente Nueva Tajamar-Puente Huelén	2.100
Marín	2015	Bustamante- Vicuña Mackenna	190
Cirujano Guzmán/Calderón	2016	Providencia-Dr. Carlos Charlin	409
Ciclovia Pedro de Valdivia Norte	2017	El Cerro-Santa María	650
Conexión Ciclovías	2018	Tobalaba (ciclovías Pocuro e Isabel la Católica)	80
Conector Francisco Bilbao	2018	Bustamante- Vicuña Mackenna	150
Conector Ruta de La Infancia	2018	Nueva Providencia con Antonio Varas- Calderón	470
Ciclovia Luis Thayer Ojeda	2018	Providencia-H. de Aguirre	360
Santa Isabel	2018	Vicuña Mackenna-Parque Bustamante	170
Conexión R. Lyon-M42K	2019	Diego de Velásquez-Mapocho 42K	450
E. Yáñez	2020	Tobalaba-Mapocho 42K	3.300
Tobalaba	2019-2020	Pocuro-Lota	1.465
Mapocho Pedaleable	2016- 2020	Huelén-Pte. Pío Nono	1.140
Total metros construidos			31.035

Fuente: Municipalidad de Providencia.

ROMA MONTOYA G.

Este jueves la alcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei, y la ministra de Transportes, Gloria Hutt, anunciaron la construcción de una nueva ciclovia en la comuna. A lo largo de 3 kilómetros, esta ruta recorrerá la Avenida Suecia, desde la Costanera Andrés Bello hasta Pedro Lautaro Ferrer, en el límite con Ñuñoa; irá por la pista derecha de la calzada, tendrá sentido unidireccional y avanzará en sentido norte a sur, tal como la calle.

A una cuadra hacia el poniente, la ciclovia que recorre Ricardo Lyon, actualmente bidireccional, pasará a tener orientación exclusiva de sur a norte.

Esta obra se sumará a los 31 kms de ciclovías ya existentes en Providencia. "Con la construcción de ésta y otras ciclovías, buscamos reducir al máximo la posibilidad de accidentes. Con la ciclovia de Suecia llegaremos a 34 kilómetros de vías exclusivas para ciclos; esperamos que pronto podamos anunciar nuevas ciclovías para que más y más personas se bajen del auto y se trasladen en bicicleta", proyectó Matthei.

"Promovemos la reasignación del espacio público para que sea compartido por los usuarios de distintos modos. Esta labor se aceleró durante la pandemia, ya que buscamos la manera de facilitar desplazamientos seguros, sobre todo para ciclistas, que sabemos que han aumentado en los últimos meses", añadió Hutt.

Aprovechando los estacionamientos

A la altura de Suecia con Bilbao se usó un espacio de la calzada destinado a estacionamientos para construir la ciclovia. A la altura de El Vergel, los estacionamientos se convertirán en jardineras,

La nueva vía tendrá tránsito norte-sur; se complementará con la de Ricardo Lyon, que desde marzo sólo tendrá el sentido contrario.

cuenta Gerardo Fercovic, jefe del Departamento de Ingeniería en Tránsito de la Municipalidad de Providencia.

"Para construir las ciclovías se usa el espacio de la calzada. Nosotros no modificamos la solera ni le quitamos espacio a la vereda. El objetivo de construir ciclovías es sacar a los ciclistas de la vereda y evitar conflictos con los peatones, que son nuestro grupo prioritario y el más vulnerable", subraya.

La arquitecta Isabel Matas, master en Diseño Urbano

no y coordinadora del área Urbana de la Universidad Mayor, opina que Providencia es una comuna a la vanguardia en Chile en cuanto a asignar espacios exclusivos para las bicicletas. "Se nota que tienen un plan director de ciclovías que, aunque avanza por tramos, tiene un sentido y cumple altos estándares", afirma.

La tabla que acompaña esta nota demuestra cómo se ha acelerado en los últimos años la construcción de rutas exclusivas para ciclistas en Providencia, desde las rutas

pioneras en Pocuro y Antonio Varas hace un par de décadas.

A juicio de Matas, lo que hace falta es que todo este sistema de ciclovías se conecte de manera correcta con las comunas colindantes, como Las Condes y Santiago. "Hay que exigir que todas estas rutas cumplan con estándares similares y que las comunas dialoguen entre sí, porque sigue siendo para valientes tener que trasladarse de una comuna a otra en los lugares donde no hay ciclovia", asegura.