

# Latam deja Mocopulli y queda en duda su regreso a Chiloé

La línea aérea también cerró su oficina en Castro. Decisión es calificada lamentable y piden mediación del nivel central ante la empresa para que sea una medida transitoria.



**C**omo un retroceso para la isla fue calificada por distintos actores la decisión de línea aérea Latam de cerrar sus oficinas en la ciudad de Castro y retirar sus instalaciones del Aeródromo de Mocopulli, generando incertidumbre en la continuidad del servicio hacia la isla de Chiloé.

La firma ha desvinculado trabajadores de sus oficinas en la capital provincial tras la suspensión de la ruta que operaba desde Santiago. Hay que recordar que la empresa inició sus servicios en noviembre del 2012, con cuatro vuelos semanales (miércoles, viernes, sábados y domingos) que se realizaba un avión Airbus A320.

## MEDIAR

Fue el senador, Iván Moreira, quien lamentó la determinación de la aerolínea y pidió a las autoridades en el nivel central, interceder para que el servicio se restablezca una vez superada la pandemia, ya que afecta gravemente el turismo y la conectividad del archipiélago.

"Le he pedido formalmente a la ministra de transporte y a su subsecretario que interceda ante la línea aérea Latam, luego de su decisión de retirar sus instalaciones del aeropuerto Mocopulli y de sus oficinas

en Castro. Nosotros entendemos la situación por la cual está atravesando el país y esta empresa, pero hemos querido solicitar a la autoridad que interceda con la finalidad que esta situación sea momentánea mientras dure la pandemia", expresó.

Agregó que el servicio cumplía una importante labor de la conectividad para la isla, aportando al turismo. "Es una pérdida muy grande para Chiloé y esperamos que esta situación se pueda revertir en un futuro cercano porque indudablemente afecta a la conectividad y la llegada de pasajeros y turistas que activan la economía", apuntó.

Una visión que comparte el Diputado por la zona, Alejandro Santana, quien reconoció que es una decisión empresarial que no solo afecta a Chiloé, sino a otras rutas y destinos que mantenía la línea aérea en el resto del mundo.

"Conversé con la supervisora, quien está a cargo de cerrar esta oficina, y creemos que es importante generar un acuerdo de esperanza, esta situación que se genera por la crisis es brutal y afecta a personas que hacen un tremendo esfuerzo, en el caso de los funcionarios, por el buen servicio en el transporte aéreo, en turismo en nuestra provincia de Chiloé", expresó el parlamentario.

Acotó que espera que se trate de una medida transitoria y que se revierta una vez la pandemia permita retomar el tráfico aéreo con mayor normalidad. "Creo que es una señal

que nos permite convocarnos y ser cuidadosos, y tratar en lo posible de que esta pandemia la superemos en el más breve plazo. Tenemos una gran responsabilidad, que es la reactivación económica, que es desafío de todos", dijo.

## ESPERABLE

Desde la Cámara de Comercio y Turismo de Castro, su presidente Julio Candia, añadió que se trata de una medida que golpea nuevamente a un área que viene extremadamente afectada por la pandemia, pero que era una decisión esperable ante la crisis que vive el transporte aéreo.

"El futuro se ve bastante complejo para los comerciantes en general y qué decir del turismo, que ya lleva cuatro meses cerrado, y con pocas posibilidades de seguir avanzando, por lo que hacer un diagnóstico es prematuro y no sabemos cuándo podría haber un proceso de apertura, con restricciones de salud y donde se deberán hacer grandes inversiones", dijo.

Agregó que "va a pasar mucho tiempo en que no vamos a tener vuelos a Chiloé, ojalá sea menos de un año, y esto nos hace mirar al Puente Chaco, como la posibilidad de tener mejor conectividad con el continente. Lo lamento, es un tema que se veía venir (...) esperemos que esto sea en un plazo no muy largo y volver a lo que teníamos hace un año atrás, pero teniendo la mente clara en que son tiempos difíciles", expresó.