

El recinto portuario se mantiene cerrado desde el 26 de marzo

Pugna en Puerto de Coronel impactaría en percepción de Chile como socio comercial

Gremios locales se refirieron a las repercusiones en la logística regional. Apuntan también a condiciones de seguridad para el desarrollo de actividades productivas.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarioelsur.cl

“Si bien las pérdidas regionales y nacionales son millonarias, esto ya está generando un impacto mundial que repercute en la pérdida de confianza global respecto de Chile como socio comercial estratégico”, expuso Macarena Cepeda, vocera de la Agrupación de Organizaciones Productivas del Biobío (AGOP), frente al conflicto que se mantiene en Puerto de Coronel entre los trabajadores eventuales y la empresa, y que mantiene al recinto portuario paralizado desde el 26 de abril.

“Respecto a la situación de paralización del Puerto de Coronel, nos parece que el Estado debe garantizar las condiciones mínimas de seguridad para el desarrollo de toda actividad productiva, más aún si estamos hablando de infraestructura crítica y esencial para nuestra región. Es urgente terminar con la violencia que impide garantizar las condiciones necesarias para que los trabajadores puedan retomar sus labores y el puerto pueda volver a operar bajo los estándares de seguridad requeridos en este tipo de actividades”, añadió Cepeda.

La situación, que se ha extendido por 25 días, se originó por la aplicación de una normativa de alcohol y drogas a los trabajadores eventuales, sumando denuncias por parte de los portuarios y las condiciones de seguridad al interior del recinto. Sin embargo, iniciado el conflicto, los estibadores acusaron que la empresa también habría planteado medidas relacionadas a la designación de turnos y jornadas laborales, lo que incrementó el malestar en los portuarios y quienes, hasta la fecha, continúan diversas manifestaciones a las afueras del puerto, añadiendo también falta de diálogo por parte de la empresa, lo que ha sido desmentido en diversas



Desde el recinto portuario declinaron a referirse a las mermas monetarias de la paralización.

ocasiones por la firma.

Y si bien se han generado instancias de conversación, encabezadas por la Seremi del Trabajo y la Dirección del trabajo, los hechos no han sido resueltos. En tanto, Puerto de Coronel, como parte de sus acciones, entregó una propuesta a las autoridades.

LOGÍSTICA REGIONAL

El académico de la Facultad de Economía y Gobierno de la Universidad San Sebastián, Orlando Llanos, sostuvo que el impacto de esta paralización es importante, ya que Puerto de Coronel representa aproximadamente el 50% de la carga que se mueve a través de la Región. “Si bien la actividad del puerto está principalmente explicada por los servicios que prestan a la industria forestal de la región, donde predominan las grandes empresas, también hay un porcentaje de servicios a em-

presas de menor tamaño que creo que hoy podrían estar sufriendo más con la paralización”, explicó.

Sobre los efectos de esto, Llanos dijo que no “claramente efectos de largo plazo”, sino que espera que se trate de una situación transitoria, por lo que las distorsiones del sector se verían con mayor impacto en el corto plazo. “Es probable que se estén observando retrasos y mayores costos en estas operaciones. Otra cosa sería si el problema escala a nivel nacional y, en ese caso, hablamos de problemas mayores por la alta dependencia de los mercados internacionales”, añadió.

El gerente general de Asexma y vicepresidente de la Mesa Comex, Alfredo Meneses, apuntó a que el tamaño del puerto, en términos de movimiento de la carga, la región sólo el 2023 movió el 16% de la carga nacional y, de ese porcentaje, “un 40% se movió a tra-

25

días de faenas paralizadas cumplió Puerto de Coronel, desde que decidió suspender operaciones tras el conflicto.

vés de Coronel. Por lo tanto, es fácil entender cuál sería el impacto de si este movimiento se alarga en el tiempo. Pero, además, viene a relevar otras situaciones como que las cargas ya no van a salir por la Región y se van a tener que redireccionar por los puertos de la zona central y ello conlleva un efecto negativo en toda la cadena logística, porque los costos van a aumentar y aquello va a afectar a las pequeñas y medianas empresas exportadoras”.

Sobre los impactos en cifras, Puerto de Coronel declinó a referirse a las mermas monetarias de la situación, y, hasta el cierre de esta edición, tampoco se manifestó en torno a las movilizaciones y paralización.

Suspensión de operaciones incidiría también en las pequeñas y medianas empresas que se dedican a la exportación en la zona.