

Congestión por arreglos de ruta en Castro indigna a los usuarios

Alcalde Elgueta solicitó a Vialidad evaluar medidas concretas como la apertura parcial del *bypass* o del viaducto del Gamboa. Trabajos a la altura del puente Nercón en la Panamericana se extenderían a lo menos hasta el jueves.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloé.cl

50 minutos y hasta una hora ha representado para los conductores que se desplazan entre el centro y hacia el sur de Castro el tránsito de solo unos 5 kilómetros o incluso menos. Hasta el triple del tiempo que normalmente utilizan, lo que ha generado malestar en los usuarios de la Ruta 5 Sur.

El motivo: trabajos que se están ejecutando entre el kilómetro 1.188,6 y el 1.190; es decir, entre la sede del Centro de Educación y Capacitación de la Universidad Católica del Norte (Ceduc UCN) y el puente Nercón, obras que comenzaron el jueves y que se extenderán por a lo menos siete días.

“Hasta el puente de Llicalcad llega el taco hacia Castro”, reportó ayer un usuario en redes sociales, mientras que otro la jornada del jueves, daba cuenta que en 10 minutos había avanzado apenas dos metros en la salida sur de la ciudad. Otro de los comentarios pedía a las autoridades habilitar el paso por el *bypass*, ya que se trata de “casos extremos”.

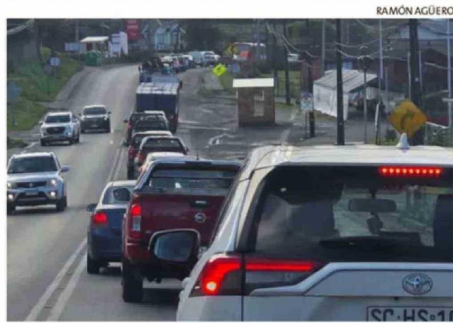
Jorge Reyes fue un usuario que vivió en carne propia la congestión que está generando la faena de mejoramiento de la Panamericana que forma parte de la conservación periódica del tramo Castro-Tara (Chonchi) que está ejecutando la empresa Asfalcura con una inversión que bordea los 12 mil millones de pesos.

“Me demoré una hora en un tramo de cerca de 6 kilómetros -desde el Ceduc al centro de Castro- que sin tacho no representa más que 15 a 20 minutos”, sostuvo el usuario de la vía.

Para Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, las obras que



EN EL SECTOR DEL PUENTE DE NERCÓN SE ESTÁN EJECUTANDO TRABAJOS EN LA RUTA 5 SUR.



EL ACCESO SUR A LA CIUDAD PRESENTA COMPLICACIONES.



LOS ATOCHAMIENTOS INCLUSO SE HAN VISTO EN EL CENTRO.

se están ejecutando son trabajos que se debían hacer y consideraría la última parte para posteriormente avanzar hacia Chonchi.

“La empresa tiene que seguir trabajando y yo creo va a ser un par de días, al menos cuatro a cinco días mientras se terminan los dos lados que faltan y llegar al puente Gamboa, pero entiendo la disconformidad y que hay un caos en el centro por el tema de los vehículos hay inconvenientes en el tránsito, se nota bastante acá en el centro, sobre todo en horarios *peak*, pero vuel-

vo a insistir es por estos días y hay que terminar ese sector”, manifestó el dirigente.

EMPLAZAMIENTO

Por su parte, el alcalde de Castro, Baltazar Elgueta (PS), informó que solicitó a la Dirección Regional de Vialidad de Los Lagos establecer prontamente una reunión de trabajo para abordar los problemas de conectividad y seguridad vial que afectan a la comuna y la provincia de Chiloé, especialmente en lo que respecta a las obras de mejoramiento de la Ruta 5 Sur y la construcción del bai-

pás.

“Durante los últimos meses, vecinos, transportistas, establecimientos educacionales y usuarios de la ruta me han manifestado su preocupación por los altos niveles de congestión vehicular, los prolongados tiempos de desplazamiento y las dificultades de acceso en diversos puntos intervenidos por obras. Esto no solo está repercutiendo en la productividad, sino que en su calidad de vida”, señaló el jefe comunal.

Frente a este escenario, Elgueta propuso revisar me-

didias como analizar la apertura parcial o por tramos del Bypass de Castro; evaluar la habilitación del viaducto de la quebrada del Gamboa en horarios de ingreso y salida de establecimientos educacionales; reforzar las medidas de mitigación, señalización y seguridad vial en los sectores intervenidos, y fortalecer los procesos de fiscalización respecto de las obras ejecutadas y la correcta restitución de la infraestructura vial.

Gastón Werner, jefe provincial de Vialidad, recordó que los trabajos que están en



Esto no solo está repercutiendo en la productividad, sino que en la calidad de vida de los vecinos”.

Baltazar Elgueta,
 alcalde de Castro.

ejecución corresponden al contrato que se ejecuta para el tramo Castro-Tara (Chonchi).

Junto con ello, en el caso de las obras en Nercón, indicó que a contar del 7 de mayo y por un período estimado de siete días de desarrollarán trabajos en ambas pistas, específicamente en el tramo comprendido entre el Ceduc y el puente Nercón (estero Cunao) en horario entre las 8 y las 18 horas, mediante cortes parciales por tramos aproximados de 600 metros diarios.

El profesional también mencionó que, pese a que en redes sociales algunos usuarios afirmaron que estaba abierto el tránsito por el *bypass* para evitar la larga espera, eso no es efectivo. “A veces se da el paso provisional controlado, pero aún no está habilitado, ahora está cerrado”, acotó.

El proyecto de conservación del tramo Castro-Tara de la Carretera Panamericana tiene un plazo de ejecución de 12 meses y se debería extender hasta agosto próximo y considera la reparación de la calzada existente en las zonas dañadas mediante reciclado de pavimento y, posteriormente, aplicar una capa de mezcla asfáltica en caliente, con la finalidad de devolver la serviciabilidad al camino y lograr un mejor confort y seguridad para el usuario en sus desplazamientos. 📍