

ÚLTIMO CASO DE VARIANTE ANDES EN EL PAÍS SE REGISTRÓ EN 2019:

Sector turismo desestima efectos en visita de viajeros a Chile por caso de hantavirus en crucero antártico

N. BIRCHMEIER

El brote de hantavirus entre pasajeros del crucero "MV Hondius", que ha causado a la fecha el fallecimiento de tres personas que viajaban a bordo de la embarcación, mantiene en estado de alerta al turismo nacional.

Se han confirmado cinco casos de hantavirus —además de otros tres sospechosos—, contagiados con la variante Andes. Esta cepa circula en Sudamérica, principalmente en Argentina y Chile, y se trata de la única que puede transmitirse de persona a persona en contextos de contacto estrecho y prolongado.

Si bien el crucero zarpó el 1 de abril desde Ushuaia (Argentina), un matrimonio neerlandés que se enfermó durante su recorrido en el barco realizó un viaje para la observación de aves por Uruguay, Chile y Argentina, por lo que se presume que pudo contagiarse previo al embarque. (Ver nota A 10).

El Ministerio de Salud declaró ayer que "los casos reportados como primarios transitaron por Chile, en un período que no corresponde de incubación, por lo que la exposición al virus no habría ocurrido en nuestro país". La cartera encabezada por May Chomali detalló que el último caso documentado de este tipo en Chile ocurrió en 2019. En todo caso, ayer en la tarde se instruyó el aislamiento preventivo de dos chilenos que subieron al crucero "MV Hondius" en medio de su trayecto. Aunque no presentan síntomas, se les hará un seguimiento epidemiológico.

Desde el Ministerio de Salud descartaron que el contagio se haya originado en Chile. Actores del rubro turístico sostienen que este tipo de situaciones obligan a reforzar los protocolos sanitarios y coordinación entre países en viajes transfronterizos.

Efectos en el turismo

Representantes del rubro turístico local siguen atentos a la evolución de este tema. Aunque, por el momento, aseguran que no se observa una tendencia que implique una disminución de las reservas de vuelos y viajes de cruceros en el país. "Es muy preliminar decir que esto tendrá un efecto. Es un caso muy aislado y Chile es muy reconocido afuera, tal como me lo comentan las líneas de cruceros, por el fuerte y estricto control fitosanitario", dice Juan Marcos Mancilla, presidente de la Corporación de Puertos del Cono Sur.

Mancilla también asegura que, a la fecha, las compañías de cruceros que ofrecen viajes a Chile no han tomado contacto con el gremio ni solicitado mayor información asociada a este caso de hantavirus: "El comportamiento que tengan los clientes asociados a futuras temporadas de cruceros es algo que está por verse (...). Sobre el impacto que esto tenga en futuros cruceros,

especialmente la ruta patagónica, creo que es preliminar para emitir un juicio al respecto".

Mónica Zalaquett, presidenta ejecutiva de Fedetur, afirma que "este tipo de situaciones, aunque excepcionales, refuerzan la importancia de contar con protocolos sanitarios robustos y coordinados entre países, especialmente en una industria como la de cruceros, que opera de manera transfronteriza (...). Se trata de un caso puntual, de muy baja frecuencia, en una industria que opera con estándares sanitarios exigentes a nivel internacional. No hay antecedentes que permitan proyectar un impacto sistémico en el turismo ni en la operación de cruceros en Chile".

En ese sentido, señala que "nuestro foco está en colaborar con las autoridades, reforzar las medidas de prevención y seguir resguardando la seguridad de quienes visitan nuestro país".

A su vez, Lorena Arriagada, secretaria general de la Asociación de Empresas de Turismo de Chile (Achet), señala que "desde la industria estimamos que este episodio no debiese generar un impacto sobre el turismo chileno ni sobre la actividad de cruceros en el país. Hoy lo central es esperar los resultados oficiales de la investigación".

Actores del rubro aseguran que es muy "preliminar" anticipar efectos en la ruta patagónica de cruceros en Chile.

