

ras significativas como la incorporación de doble calzada, nuevos enlaces, pasarelas y servicios para los usuarios. Tras más de dos décadas de trabajo, no solo cumplimos con las necesidades de la ruta y sus vecinos, sino que fuimos más allá para contribuir a una conectividad más segura y moderna.

Por eso estamos convencidos de que no da igual quién opere las concesiones viales. El Chile de hoy requiere empresas con visión sostenible y un férreo compromiso con el país y su gente.

Creemos en la alianza público-privada para impulsar el desarrollo de Chile y continuaremos participando con entusiasmo de todas aquellas iniciativas que nos permitan seguir cumpliendo nuestro propósito de conectar personas de forma segura y sostenible a lo largo del país.

*Pablo Anguita Mackay,  
gerente general Ruta de los Ríos*

## Sociopatía detrás del alza

● Las declaraciones del diputado Jaime Araya, refiriéndose al ministro Quiroz como “sociópata”, dejan en clara evidencia la falta de discernimiento respecto a la manera en que el Gobierno busca enfrentar la crisis de los combustibles. Se intenta balancear el impacto subsidiando a taxis y colec-

tivos mediante la suspensión transitoria del crédito diferenciado al impuesto específico para empresas no transportistas, congelando tarifas en Santiago hasta diciembre, enviando recursos a regiones y pretendiendo estabilizar el precio de la parafina durante invierno; medidas que, paradójicamente, dependen de la aprobación de ese mismo Congreso.

Debemos considerar que Chile importa el 100% de los combustibles que consume y que la guerra en Medio Oriente ha disparado el precio del barril en más de un 50%.

Por esta razón, no es posible amortizar el impacto de las alzas sin comprometer recursos públicos, dada la insolvencia heredada del mandato anterior. Calificar de sociópata a alguien por hacer su trabajo parece ser más una consigna de oposición que un argumento serio, especialmente cuando quienes hoy, siendo oposición, tampoco demostraron una mejor gestión cuando estuvieron en el poder.

*Cynthia Campos Gómez, Fundación  
para el Progreso*

## Más que combustible

● El alza de los combustibles no es un fenómeno aislado. Es uno de los factores más sensibles dentro de la estructura de costos de cualquier economía. Cuando el precio de la bencina o el