

IGNACIO VILLARROEL/AGENCIA UNO



TACAMA.

# io al ón ma -privado. i se sumaría.

establecimientos educacio-  
 les y vamos a entregar noti-  
 cis prontamente respecto de  
 o, pero tenemos que cum-  
 r con las etapas que están  
 ntempladas en el plan".

Explicó que "vamos a po-  
 r también recursos del rol-  
 ty que ingresan al presu-  
 esto de la región para finan-  
 r los planes pedagógicos,  
 peramos invertir cifras que  
 anzan los cinco mil a seis  
 l millones de pesos en un  
 riodo de dos a tres años".

El presidente del Colegio  
 Profesores Atacama, Car-  
 s Rodríguez, comentó que  
 s una buena noticia, distin-  
 a otros momentos más ten-  
 s, de movilización, y llegar  
 ste momento no fue en va-  
 c. Pedimos la comprensión  
 los padres y apoderados,  
 do tiene solución y la edu-  
 ción está hecha para eso,  
 ra los grandes desafíos que  
 frentamos y hoy lo estamos  
 solviendo con todas las vo-  
 tades que hoy concurrir-  
 n".



## Llegaron los primeros buses eléctricos a Copiapó

● Entre julio y septiembre se irán trasladando paulatinamente desde Santiago, hasta completar la flota total de 121 vehículos.

Este jueves, Copiapó vivió un momento histórico al recibir las primeras unidades de la flota de buses eléctricos que integrarán el nuevo sistema de transporte público mayor. Este hito significativo no solo revolucionará la movilización en la comuna, sino también convertirá a la capital regional de Atacama en la primera ciudad de Sudamérica en contar con una flota de transporte público 100% eléctrica.

El delegado presidencial regional, Rodrigo Illanes, indicó que "esto nos va a permitir dar certeza a la comunidad de que el cronograma y los hitos se están cumpliendo de una forma revolucionaria, y en cómo va a cambiar el transporte público en Copiapó".

La seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carla Orrego, expresó que "es un hito histórico para nuestra ciudad la llegada de los primeros buses eléctricos, pues marca el comienzo de un nuevo y mejorado sistema de transporte público mayor en Copiapó".

El nuevo sistema de transporte público mayor eléctrico contará con un total de 12 recorridos, los cuales funcionarán entre las 06:00 y las 22:00 horas, con tarifas diferenciadas, siendo de \$500 para los adultos, \$250 para personas mayores y \$160 estudiantes. Además, se implementará el recaudo electrónico con tarjetas de pago, las que próximamente tendrán su lanzamiento y luego se pondrá en funcionamiento la App Red Regional.