

E ENTREVISTA. LUIS CUELLO, diputado PC, marca diferencias entre las candidatas de la primaria:

"Con Tohá hubo más desencuentros entre el Gobierno y las bancadas"

Sebastián Mejías O.
sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

A casi dos semanas de la elección, el diputado Luis Cuello (PC) entra de lleno en la primaria presidencial del oficialismo, convencido de que Jeannette Jara encabeza un quiebre con la nostalgia concertacionista que, según dice, aún arrastra la candidatura de Carolina Tohá.

- La última Cadem dice que la candidata de su partido, Jeannette Jara, está superando a Carolina Tohá. ¿Qué expectativas tiene?

- Desde el punto de vista de la campaña, estoy muy optimista y lo digo por la percepción que uno tiene del terreno. Se ve que la candidatura de Jeannette Jara ha ido creciendo de forma sostenida. ¿Y por qué? Porque tiene atributos especiales, su carisma, sus prioridades, pero también porque tiene algo que demostrar, luego de haber gestionado cambios importantes para la calidad de vida de las personas, como la reforma de las pensiones, las 40 horas, el aumento del sueldo mínimo, y eso es un aval, una garantía de seriedad y compromiso.

- Variados analistas plantean que, mientras más voten en la primaria, mayores son las opciones de Carolina Tohá, a quien ven como una candidata que llega a sectores más moderados. ¿Lo analiza así?

- Yo no comparto con esos análisis. Creo que Jeannette Jara tiene un registro mucho más amplio, que excede con creces al Partido Comunista, y por lo tanto, en un escenario en que, ojalá, tengamos una alta votación, ella puede resultar vencedora, y para eso estamos trabajando. Es una candidata que llega a muchos sectores, y que supera la dimensión del activo partidario.

DIFERENCIAS CON TOHÁ

- Antes usted dijo que Jara tiene algo que demostrar en su rol como ministra. ¿Tohá no?

- Bueno, cada una imprimió su sello. Estamos hablando de su participación en el mismo gobierno, pero con tareas de distinta naturaleza. Para mí, el elemento distintivo entre ambas tiene que ver con los resulta-



CUELLO CUESTIONA CERTA NOSTALGIA POR LA EX-CONCERTACIÓN.

dos. En el caso de la ministra Jara, hay resultados que son objetivos, que son medibles, que la gente puede percibir en su condición material, y eso es muy importante, porque, además, fueron alcanzados en un contexto adverso desde el punto de vista de la mayoría parlamentaria. Es decir, acá la ministra Jara tuvo que hacer mucho diálogo, mucha conversación, y sacar adelante estas reformas en medio de un mar tormentoso.

- ¿No valora los resultados de Tohá en Interior?

- Mire, la seguridad pública es una tarea muy compleja. No es fácil resolverla en un corto plazo. Pese a ello y a los esfuerzos del gobierno, claramente acá hay desafíos que están pendientes. Y si hay un aspecto crítico, es que durante la gestión de la ministra Tohá se produjeron más desencuentros que los deseados entre el gobierno y las bancadas parlamentarias. Significa que faltó un ánimo más resuelto en términos de poder recoger opiniones del conjunto del oficialismo y evitar los desencuentros.

- ¿Le faltó a Tohá el liderazgo que mostró Jara al articular al oficialismo en esos desencuentros?

- Es que fueron desencuentros políticos que son normales en un gobierno de coalición, pero hay que reconocer que faltó

una mayor fineza para procesar esas diferencias y que éstas no se agrandaran. Porque si uno hace la comparación, en el caso de las materias de orden laboral, siempre existió ese trabajo continuo y constante de integrar la mirada de todos los partidos del oficialismo en lo que se estaba discutiendo. Si alguna vez hubo diferencias en materia laboral, fueron procesadas sin que eso significara un llegar a un punto de conflicto.

DEUDAS DEL GOBIERNO

- En la región se critica el proceso de reconstrucción y usted, recuerdo, una vez cuestionó la forma en que el Gobierno estaba manejando la crisis del transporte en la región. ¿Con qué deudas cree se va este Gobierno a nivel local?

- Bueno, lo que es más evidente dice relación con la reconstrucción. La respuesta que se dio a la emergencia no fue la esperada, la velocidad no fue la que la gente requiere, asumiendo lo dramático que es para una familia perderlo todo, perder su casa, sus recuerdos. En segundo lugar, respecto del transporte público, que es una demanda que nosotros hemos levantado con mucha fuerza, decir que hemos logrado un buen diálogo con el ministro de transporte, Juan Carlos Muñoz, a quien le destaco el haber concretado la 44 buses eléctricos en Valparaíso, que algo que se

dio también gracias a las organizaciones. Sin embargo, quedamos con una deuda que tiene que ver con la renovación del transporte público de la región.

- ¿Algo más que queda pendiente?

- Otra deuda de este Gobierno tiene que ver con no haber sido más audaz para poder enfrentar problemas acuciantes de las personas en materia de salud o de transporte. Había que ser más audaz en romper con una forma de hacer las cosas. En el tema de las licitaciones, a mi juicio, ya hizo agua, eso lo estamos viendo con los consultorios, con los SAR, con los jardines infantiles, cuyas construcciones quedan botadas porque las empresas quiebran. En esta materia y aunque se ve como un pecado, una frase maligna, creo que el Estado debería poder hacer algunas cosas por sí solo. Deberíamos contar con una empresa constructora que dependa del Estado y que se haga cargo, al menos, de las construcciones más importantes.

- ¿Qué siente cuando en el PS o en el PPD dicen que ellos le aportaron sensatez a este Gobierno?

- Es que los partidos que pertenecen a la socialdemocracia aportan experiencia. En toda coalición hay miradas políticas o ideológicas que son distintas, pero también es cierto que, a veces, y en esto no señalo a todo el Socialismo Democrático, hay sectores que parecen muy nostálgicos de una forma de la política que es del pasado, que es de la vieja Concertación y de la política de los consensos.

- ¿Lo ve en la candidatura de Carolina Tohá?

- Yo he escuchado propuestas que provienen del comando de la candidata Tohá, de bajar los impuestos de las empresas y eso claramente refleja una diferencia fundamental. Acá lo que menos hay que hacer es bajar los impuestos de las grandes empresas. Nosotros no estamos disponibles para volver al pasado, volver a la época de consensuar o entregar concesiones a los grandes grupos económicos y que no beneficien a la gente.