

Dirección de Concesiones confirma único peaje para doble vía entre Chacao y Chonchi

Uno de los puntos más debatidos aparte de la doble calzada para la provincia de Chiloé se relaciona con el cobro por transitar y utilizar la futura moderna pista.

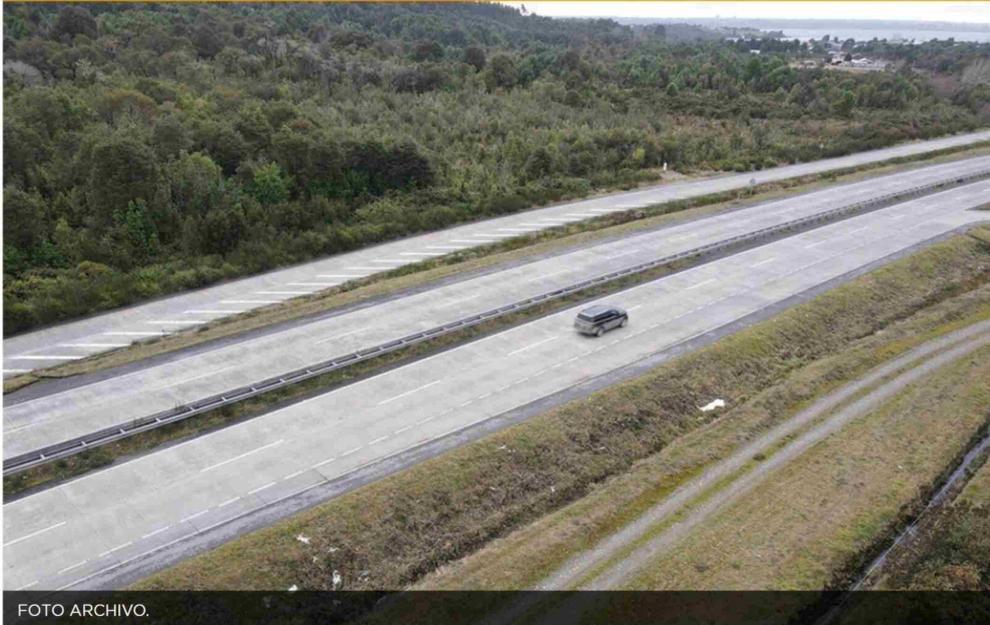


FOTO ARCHIVO.

absorber el alto flujo vehicular que promete el mega puente en Chacao.

A este respecto indicó que “dicen que va a tener el suficiente espacio y la cantidad de casetas para que jamás haya un taco (...) porque si un taco es grande podría hacer que varios vehículos se tuviesen que detener en el puente”.

OFERTA ECONOMICA

Menos de 15 días restan para que se conozca la única oferta económica que podría sellar el próximo 2 de julio la adjudicación de la doble ruta dejando atrás diez fallidos intentos.

El pasado 4 de junio se superó la primera valla luego de conocerse la propuesta técnica ingresada por el Grupo Costanera Spa quedando solo en esta competencia que encierra una millonaria inversión para el adjudicatario.

Gastón Cárcamo con antecedentes en mano dijo estar confiado en que el consorcio de capitales italianos se ajustará al presupuesto y se quedará con la licitación.

“Analizamos la trayectoria y experiencia del consorcio adjudicatario, Grupo Costanera lo que nos genera tranquilidad y confianza en que la oferta económica se ajustará a los rangos esperados”, acotó.

En este orden de ideas y según la planificación, todo indica que una vez terminado y entregado el puente Chacao el 2028, la doble ruta podría tener ya un avance de construcción de 5 kilómetros.

Por esta mega obra vial para el territorio chilote existe un presupuesto de 594 millones de dólares.

A escasos días para que se abra la oferta económica por el proyecto de la doble pista entre

Chacao y Chonchi se comienza a dilucidar el sistema de cobro mediante una plaza de peaje. Tema que fue abordado a través de una reunión telemática entre dirigentes de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud

y personeros de la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, MOP.

La información desde este organismo entregó tranquilidad, despejando las dudas y reparos que han existido hasta la fecha en la comunidad ante el esperado proyecto caminero.

“El peaje se cobrará únicamente para el ingreso y salida del archipiélago y el costo total por el uso de la doble vía y el puente será un 30% menor a lo que hoy pagamos por cruzar el Canal de Chacao. Esta noticia nos llena de optimismo”, contó el presidente de la organización, Gastón Cárcamo.

El dirigente agregó que otra de los temas vinculados a este único peaje tiene que ver con la construcción de una plaza de cobros que sea capaz de



CENTRO MEDICO ECOSUR

CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFÍA
- RADIOGRAFÍA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA