

Fecha: 14-08-2025
 Medio: La Estrella de Concepción
 Supl.: La Estrella de Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Colectivos siguen siendo claves para moverse en barrios alejados

Pág.: 6
 Cm2: 756,5
 VPE: \$ 1.037.936

Tiraje: 11.200
 Lectoría: 46.615
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Colectivos siguen siendo claves para moverse en barrios alejados

Previo al Día Nacional de Conductor de Taxis Colectivos, choferes valoran el servicio que se ofrece a los penquistas.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Cada 15 de agosto, los conductores de los taxis colectivos en Chile viven una jornada especial, pues se conmemora precisamente el Día nacional de los trabajadores y las trabajadoras de taxis colectivos, una conmemoración establecida por ley el 2018, y que viene a reconocer a quienes efectúan esta labor al volante.

Una profesión que en el Gran Concepción y en distintas comunas de la Región del Biobío sigue tan vigente como antaño, siendo una alternativa de transporte público a las micros, y que, pese a las dificultades que a diario enfrentan, sigue siendo un aporte para la movilidad de los penquistas.

Felipe Belmar, conductor y representante de la línea 2 de Transporte Los Naranjos, línea que recorre entre Montahue y GeoChile en Penco-Lirquén, destacó la vigencia que mantiene este medio de transporte, y la utilidad que brinda en sectores donde las micros derechamente no llegan.

"Es una labor social que realiza el taxi colectivo, más cercano que el transporte mayor, acá los pasajeros se conocen, uno conversa con ellos, existe una relación algo más familiar,



EL TRADICIONAL COLECTIVO, UN MEDIO QUE NO PASA DE MODA Y QUE TRASLADA A MILES DE PERSONAS.

como Penco es más pequeño, se ven las mismas caras, pasajeros habituales", expresa Felipe.

"Hay sectores que no cuentan con otra alternativa, como pasa por ejemplo en sectores como GeoChile o Miramar que no cuenta con alternativa, por lo que el colectivo es el único transporte público que llega, entonces sin el colectivo esas

personas tendrían que caminar cerca de 2 kilómetros para acercarse al transporte, por lo que es una herramienta rápida y eficaz", apunta.

Donde esta realidad se acentúa en el uso del taxi colectivo es en Lebu, provincia de Arauco, donde es el único medio de transporte para los habitantes.

"Somo el único trans-

porte que tiene la gente, en ese sentido, cubrimos todos los sectores, las villas que hay para los cerros, a Boca Lebu, es decir, recorrimos gran parte de la ciudad, tanto centro como sectores más periféricos", comenta Juan Burgos, presidente de los colectiveros de la comuna, apuntando que por la conmemoración, tendrán su propia ce-

“A diferencia del transporte mayor, los colectivos no contamos con un subsidio, eso se necesita, nos ayudaría mucho”.

Felipe Belmar.

lebración este viernes. "Como terminal de asociados tendremos una pequeña ceremonia, la idea es hacer algo, celebrarlo y motivar para que sea un diferente y especial como transporte público", expresa el conductor y dirigente.

EN TODA LA REGIÓN

Este medio de transporte está presente en prácticamente todas las comunas de la región, lo que da cuenta de que sigue siendo una alternativa viable a la hora de transportarse.

En efecto, según cifras de la seremi de Transportes del Biobío, en la Provincia de Concepción hay 56 líneas y 1844 vehículos; en Biobío existen 28 líneas y 1245 taxis colectivos; mientras que en Arauco, son 487 autos en 15 líneas que operan en la zona.

Una labor que sigue "dando batalla", a pesar de no contar con subsidios de

parte del Estado, a diferencia de lo que existe para el transporte mayor, y de las dificultades en la ruta, con calles cada vez más saturadas.

"El aporte y la labor de los conductores de los taxis colectivos, en las distintas comunas de la región, es muy relevante, en especial, para barrios residenciales o comunidades que, por lo general, están lejos de los centros comunales. Además, se trata de un modo de transporte que permite llegar a territorios donde la infraestructura vial favorece el desplazamiento de vehículos menores", comentó el seremi de Transportes, Patricio Fierro.

"Su relevancia y utilidad también se complementa con avances en materia de movilidad, especialmente cuando hablamos de electromovilidad. Un punto no menor, especialmente por el trabajo que promueven programas como "Mi taxi eléctrico", que impulsa el Ministerio de Energía con el financiamiento del Gobierno Regional, y que han permitido la incorporación de 67 autos eléctricos -sólo si tomamos como referencia el presente año-, modernizando el transporte en comunas como Nacimiento, Lebu, Mulchén o San Pedro de la Paz", acotó el titular Transporte en la Región del Biobío. ☺