

Fecha: 26-03-2026
Medio: El Tipógrafo
Supl.: El Tipógrafo
Tipo: Noticia general
Título: Crisis petrolera dispara precios en Chile y presiona el bolsillo: Bencinas suben \$370 y diésel \$580

Pág.: 4
Cm2: 519,3

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

{PL}
Política

Crisis petrolera dispara precios en Chile y presiona el bolsillo: Bencinas suben \$370 y diésel \$580

» Histórica alza de combustibles sacude a Chile y genera preocupación en transportistas y usuarios, ante posibles alzas en tarifas y costos diarios.

Gonzalo Silva de la Paz
Sofía Duarte Molina

El Gobierno anunció este lunes el mayor incremento en los combustibles registrado en Chile, desde hoy jueves 27 de marzo, la bencina de 93 octanos subirá \$370 por litro, un alza superior al 32%, y el diésel \$580, más de un 60% de aumento. El ministro de Hacienda, Jorge Quiroga, atribuyó la medida al impacto del conflicto

en Medio Oriente sobre los precios internacionales del petróleo y anunció un paquete de siete medidas compensatorias, entre ellas el congelamiento de las tarifas del transporte público en la Región Metropolitana hasta diciembre de 2026. En menos de un mes, el precio del barril de petróleo saltó de US\$70 a US\$110, impulsado por el cierre del Estrecho de Ormuz, ruta

por la que transita el 20% del crudo mundial. Ante esa presión, el Ejecutivo modificó los parámetros del Mepco, adelantando el traspaso del alza al mercado interno. El ministro Quiroga advirtió que absorber el costo total habría significado un desembolso de hasta US\$4.000 millones para el fisco. Como medidas compensatorias, el Gobierno presentó una subvención de



→ Estación de servicio de referencia.

\$100.000 mensuales por taxista durante seis meses, créditos preferenciales en BancoEstado para reconversión a vehículos eléctricos, y el congelamiento del precio de la parafina en otoño e invierno, además de un proyecto de ley para elevar el Fondo de Estabilización del Petróleo (FEPP) de US\$5 a US\$60 millones. El anuncio generó rápidas reacciones en distintos sectores. Los gremios del transporte fueron los primeros en manifestarse, advirtiendo que el alza presionará inevitablemente el precio de los productos básicos. "Los \$100.000 que nos va a entregar el gobierno son como ponerle una capa de mentolatum para pasar la noche, pero nada más", señaló Luis Miranda, taxista del Terminal O'Higgins, quien agregó que cada vehículo gasta un mínimo de \$20.000 diarios en combustible. Sobre la apuesta oficial por el auto eléctrico como solución de largo plazo, Miranda también cuestionó la medida. "No estamos preparados para esa tecnología. Si falla

algún repuesto, se demora meses en llegar. Un auto convencional con 10 años lo puedo revender, pero uno eléctrico con 10 años hay que botarlo, es desechable", explicó Miranda. En el transporte interurbano, la incertidumbre también se hace presente entre trabajadores del sector. "La gente se ve preocupada, nos consultan por las tarifas y encima se viene un fin de semana largo. A nosotros todavía no nos ha llegado ningún informativo por parte de las empresas, pero es-



Rancagüinos reaccionan ante alzas en los combustibles

“

“Si no sube hoy día, iría a subir mañana. Yo tengo mi PYME con la camioneta, así que en cierta forma igual me va a afectar. Me voy a tener que organizar, no salir todos los días quizás a trabajar Trabajar día por medio”

– respondió una entrevistada en una estación de servicio en plena Alameda.

“Es normal, lo que está pasando en el extranjero también nos complica. Hay que esperar que pase todo esto. Yo sé que nos va a afectar, pero hay que aguantar”.

– En la misma línea, una mujer adulta mayor manifestó su resignación frente al escenario internacional.

“Malísimo, nos va a afectar a todos. No sé si realmente el gobierno lo pensó de esa manera, pero es un tema que nos va a pegar a todos directamente, o sea, al final no solamente va a ser el transporte, sino servicios básicos, se notará inmediatamente en el bolsillo”

– Comentó otro entrevistado mientras rellenaba el estancue.

“Era esperable, por lo que está pasando con la guerra”.

– Comentó uno de los consultados.

“Es malo que suba tanto la bencina, porque con eso sube todo: los comestibles, todo sube. Yo me movilizó en transporte público, pero igual subirá el pasaje. Podría haber subido 100 pesos, pero 300 y 500 es mucho”.

– Señaló uno de los entrevistados.

tamos expectantes. Debería estar llegando esta semana o la próxima a más tandar”, afirmó Matías Vidal, asistente de buses Peña Blanca. Desde el lado de los usuarios, el temor apunta directamente al impacto en el bolsillo. “Nadie controla el valor del pasaje. Un viaje de Rancagua a Santiago que normalmente cuesta \$3.000, los fines de semana sube hasta \$7.000, y con esta alza puede llegar a \$10.000 fácilmente”, advirtió Rodrigo Machán, pasajero habitual del terminal.