

Ley Lafkenche: Presidente afirma que estudia derogación o cambio

Mandatario realizó una visita a la construcción del Puente Chacao, donde habló de distintos temas.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloec.cl

Un recorrido por las obras del megaproyecto que se levanta en el canal de Chacao para unir Chiloé con el continente realizó el Presidente José Antonio Kast, la primera desde que asumió el cargo, como parte de su visita oficial a la Región de Los Lagos (ver más en pág. 5).

Fue precisamente en una de las plataformas donde el mandatario analizó distintos temas de contingencia, así como compromisos asumidos durante su campaña presidencial. Uno de ellos fue el tema de la Ley Lafkenche.

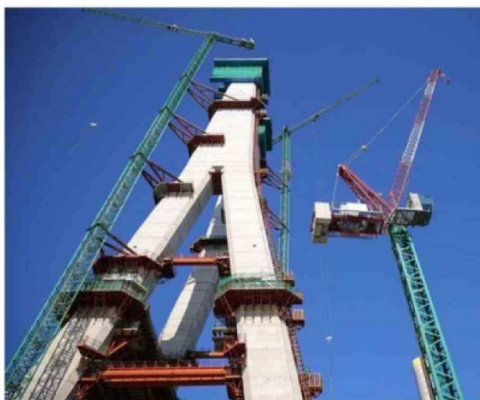
Tras ser consultado sobre el tema, el Presidente mencionó que se está analizando en detalle modificar la normativa o solicitar su derogación, lo que aseguró dependerá del Parlamento.

“Se ha abusado de una iniciativa que tenía una meta concreta, que era ayudar a la cultura lafkenche a mantener su cultura en materia de la pesca e iniciativas como esta (puente) podrían haberse visto complicadas por la misma ley”, expuso tras revisar las obras en el canal.

Un poco más de 60% es



PRESIDENTE REALIZÓ SU PRIMER RECORRIDO POR LOS TRABAJOS DEL PUENTE CHACAO.



LA PILA CENTRAL ACTUALMENTE ESTÁ EN CONSTRUCCIÓN.

el avance que presenta la construcción del megaproyecto en el canal de Chacao, obras que ya alcanzaron su altura máxima en las pilas norte y sur, lo que para la estructura central se estima que sería a medianos de año.

“Este lugar nos va a lle-

var a ser un lugar destacado a nivel mundial. Agradecer a las personas que han hecho posible este trabajo, a cada uno de los trabajadores que se ha dedicado a construir esta obra que va a conectar de manera permanente la Isla Grande de Chi-

1,040

billones de pesos es la inversión de la obra, considerando los accesos.

loé con el continente”, indicó Kast.

CONEXIÓN

Además, el gobernante expuso que “más que una conexión vial, va a ser una conexión para las personas en temas de trabajo, en temas de salud, en temas de emprendimiento; esto es mucho más que el paso de 2 mil o 3 mil vehículos por día, esto es esperanza para las familias que quieren desarrollarse, es salud para aquellas personas que tienen alguna

urgencia inmediata”.

“Lo que viene por delante no es menor, ahora viene todo el cableado, los paneles que se tienen que ir levantando y el viaje que tenía una duración de 40 minutos en transbordadores será de 3 minutos, pero esto tiene que continuar y para eso está trabajando el Ministerio de Obras Públicas en la concesión de toda la ruta en Chiloé, que es muy anhelada”, recalcó el jefe de Estado y Gobierno sobre la doble vía de la Panamericana.

MINISTRO ARRAU

Por su parte, Martín Arrau, ministro de Obras Públicas, afirmó tras reunirse con los representantes del consorcio, que los plazos de construcción se mantienen para fines del 2028 (octubre), pero que aún restan aspectos que revisar sobre la operación del puente.

“Esta es una obra de Estado y nuestro compromiso sigue a pie firme de terminar en algunos años más y también ir haciendo esa mirada integral de cómo va a operar esta obra, de cómo la vamos a conectar con la vialidad que hoy está concesionada”, describió.

2 mil 750 metros es la extensión que tendrá el puente Chacao, convirtiéndose en el mayor viaducto de grandes luces de Latinoamérica, proyecto que fue adjudicado en el 2014 por un poco más de 360 mil millones de pesos y que actualmente, considerando su construcción propiamente tal y las obras de acceso, representan una inversión de mil 40 billones de pesos. ☺



VISTA DE LAS TRES PILAS DEL PUENTE EN EL CANAL DE CHACAO.

“Esta es una obra de Estado y nuestro compromiso de terminarla sigue en pie”.

Martín Arrau,
 ministro de Obras Públicas.



REVISIÓN DE LOS HITOS DE LA OBRA MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS.