LITORALPRESS

Fecha: 15-08-2025
Medio: El Longino
Supl. : El Longino
Tipo: Noticia general
Título: Mejoramiento de Circunvalación Sur de Alto Hospicio inicia diseño y proyecta obras a 2027

Pág. : 15
Cm2: 690,1
VPE: $ 414.743

Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: No Definida

Mejoramiento de Circunvalación Sur de Alto Hospicio inicia diseño y proyecta obras a 2027

El proyecto está en etapa de diseño, contempla ciclovías, veredas y doble calzada, y requerirá más de $10.000 millones para su ejecución.

El tramo sur de la avenida Circunvalación de Alto Hospicio, entre Costanera y Calle Uno, avanza hacia su transformación vial con la reciente aprobación de la primera etapa del diseño de ingeniería. La iniciativa contempla una calzada doble, ciclovía bidireccional, mejoras en intersecciones y mobiliario urbano, y forma parte de la estrategia regional para mejorar la movilidad urbana en una de las comunas con mayor crecimiento vehicular del país.

El proyecto "Mejoramiento Circunvalación Norte – Los Pepinos" corresponde a una iniciativa impulsada por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo a través de su línea de Vialidad Urbana Estructurante, y tiene por objetivo resolver los cuellos de botella existentes en el sector sur de Alto Hospicio. La obra se encuentra en fase de diseño, con una inversión de $305 millones.

Con un trazado de 1,96 kilómetros, el proyecto interviene el tramo que se extiende desde la intersección de Avenida Costanera con Los Álamos hasta Calle Uno, incluyendo el eje de Los Pepinos. En esta etapa, el equipo técnico ya completó la Etapa I, correspondiente a la recopilación de antecedentes y estudios base.

"Como SERVIU estamos avanzando en el diseño del proyecto de mejoramiento de la avenida Circunvalación, en su tramo sur, una obra clave para la conectividad de Alto Hospicio. Esta etapa ya inició y contempla soluciones concretas para enfrentar la congestión y entregar una vía más moderna, segura y con estándar urbano, que incorpore veredas, ciclovía y áreas verdes. Esperamos contar con un diseño finalizado en 2027 y proyectamos una inversión cercana a los $10.000 millones para su ejecución", señaló Juan Pablo Sepúlveda, director de SERVIU Tarapacá.

El diseño contempla calzada doble, ciclovía bidireccional de 2,4 metros, veredas peatonales, áreas verdes, semaforización y señalización, con criterios urbanos adaptados a las condiciones desértico-costeras de la comuna. Se incorporarán zonas de estacionamiento, mobiliario urbano, dispositivos de seguridad vial y mejoras en las intersecciones más críticas, como Los Guindales y Los Álamos, para permitir una circulación más fluida y segura.

Por su parte, el seremi de Vivienda y Urbanismo, Diego Rebolledo Flores, destacó el cumplimiento del compromiso de esta cartera con el desarrollo urbano de la vecina comuna. "Tanto el ministro Carlos Montes como nuestra subsecretaria Gabriela Elgueta en su reciente visita, han reafirmado el compromiso de este ministerio con el desarrollo de las ciudades. Alto Hospicio es una comuna priorizada en la gestión sectorial, porque tiene una brecha importante en materia de urbanización. Este proyecto de particular es una obra muy esperada por la comunidad y que desde el principio de nuestro mandato fue presentada por el alcalde Ferreira dentro de los puntos a abordar. Será una intervención a gran escala, que sumará una vía estructurante importante para el desplazamiento al interior de la comuna, pero también con Iquique. Otro punto relevante es que entregará mejor conectividad hacia el sector de La Quebradilla, un punto de interés comercial para la comuna", precisó.

El costo estimado de ejecución de las obras supera los $10.000 millones. Además de mejorar los tiempos de traslado y reducir la congestión, el proyecto tiene un enfoque integral que considera la accesibilidad universal, el uso eficiente del espacio público y la integración de diversos modos de transporte. La iniciativa se enmarca en el Plan Maestro de Gestión de Tránsito elaborado por SECTRA, y se articula con otras obras estratégicas del MINVU en la región.