

En Aysén aumentó en un 135% la

Incremento de recursos hizo posible la inversión en nuevos subsidios, aumentos de frecuencias de viaje en tramos marítimos y lacustres, viajes de cargas peligrosas, barcazas y buses adicionales, además del mejoramiento en el estándar de embarcaciones de conectividad.

A través de la implementación de distintas medidas para reforzar la conectividad regional aysenina, el ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) aumentó en un 135% los recursos destinados a subsidios en la región, con una diferencia de unos \$11 mil millones respecto a la administración anterior. El seremi Hans Zimmermann Dueñas destacó esta cifra y relevó la importancia que tiene esta política pública para el desarrollo de Aysén dada sus condiciones geográficas, características de aislamiento y alta ruralidad.

“Hemos aumentado en más de un 135% los recursos destinados a subsidios de transporte en la Región de Aysén. Esto



implicó pasar de un presupuesto cercano a los \$8500 millones en el año 2021 a un presupuesto de más de \$20.000 millones para el año 2025. ¿En qué se traduce este aumento presupuestario? Se traduce en más frecuencias de conectividad marítima, más barcazas para atender los requerimientos del litoral, y nuevas rutas de los servicios terrestres”, recalcó Zimmermann.

Aumentos de frecuencias, barcazas adicionales y mejoramiento estándar de embarcación

Entre las soluciones de conectividad que han podido ser costeadas por este aumento de recursos, destacan las mejoras en conectividad marítima y lacustre. Por ejemplo, se sumó una barcaza adicional a la operación de la embarcación fiscal Padre Antonio Ronchi lo que ha permitido aumentar la cobertura en la zona del Fiordo Mitchell, único acceso a la comuna más aislada de la región, O’Higgins. Esto ha contribuido a descomprimir la demanda sobre todo en la actual temporada estival.

Además, se han podido aumentar los montos de subsidios en distintos servicios con el objetivo de poder brindar mayores frecuencias de viaje, entre otras medidas complementarias. En este sentido, destaca el refuerzo de conectividad en la ruta Puerto Cisnes - Quellón. Éste incluye una cuarta frecuencia semanal desde Puerto Cisnes, un bus para transporte de pasajeros desde Puerto Cisnes a Coyhaique en 4 de sus recaladas al mes. También se sumó una frecuencia adicional a la semana en el tramo Melinka - Quellón.

Otro trayecto marítimo con más frecuencias, es el que conecta la provincia de Capitán Prat, con la región de Magallanes. En temporada baja pasando de 3 a 4 frecuencias al mes, mientras que en la temporada de mayor demanda de 4 a 5 frecuencias. Además la temporada alta se extendió, pasando de regir desde diciembre a febrero, para ampliarse desde noviembre a marzo.

En el Lago General también se extendió

