

Por primera vez desde 1952:

Histórico servicio de trolebuses extiende su recorrido a tres cerros de Valparaíso

Estaciones a los pies del Barón y en Curauma suministrarán energía a 44 buses eléctricos, que operarán sin catenarias. Iniciativa busca garantizar vida de este medio de transporte.

MAURICIO SILVA

En 2014, la incorporación de 18 máquinas Mercedes Benz que durante 25 años recorrieron las calles de Lucerna, Suiza, marcaron su primera gran renovación histórica. El tradicional medio de transporte de trolebuses de Valparaíso las sumó así a las 13 Pullman Standard declaradas monumento nacional y que están en operaciones desde 1952, cuando partió este servicio.

Ahora, la empresa Trolebuses de Chile, que los administra, se apresta a otra gran transformación con la compra de 44 buses eléctricos King Long. Los nuevos buses chinos extenderán por primera vez la electromovilidad porteña cerro arriba, a través de tres recorridos: a Playa Ancha, al empalme con Agua Santa y avenida Argentina.

Las estimaciones de la compañía apuntan que estos nuevos recorridos harán crecer de los actuales 3 millones a 7 millones y medio de usuarios anuales del servicio. Su gerente, Juan Antonio Massai, enfatiza que se asegura así la pervivencia de este tradicional medio que se entronca con los compromisos ambientales internacionales en materia de electrificar el transporte público de pasajeros, a la vez

de preservar un patrimonio que —junto con los ascensores— son considerados por la Unesco parte de la identidad de Valparaíso.

“Con ese nivel de pasajeros, más los subsidios que vienen aso-



JONATHAN MANCILLA

MEJORAS.— Incorporar trolebuses suizos redujo en 40% el consumo de energía. Los buses chinos aumentarán los pasajeros, asegurando el financiamiento.

ciados a esa demanda de pasajeros, la empresa de trolebuses va a poder mantener ese patrimonio vivo y el servicio de transporte de pasajeros a un muy buen nivel”, dijo Massai en un seminario realizado la semana pasada por la Agrupación de Usuarios de Ascensores de Valparaíso, Ascenval.

El proyecto es fruto de un acuerdo firmado en febrero con el

Ministerio de Transportes en el marco del programa de fomento de la electromovilidad dirigido a los actuales operadores del transporte público. Ello permite subsidiar la inversión que

TRÁMITE
Este mes, la Seremi de Transportes reingresará el convenio a Contraloría para proseguir su toma de razón.

requiere habilitar centros de carga, pues no involucra extender la actual red de catenarias (cables que le entregan energía eléctrica a los buses) que actualmente cubre las avenidas Argentina y Colón.

Los nuevos centros de carga operarán, durante la noche, en un *strip center* ubicado a los pies del cerro Barón y en el parque industrial de Curauma, en la parte alta de la comuna.

El nuevo sistema ya debiera estar operando, pero se ha retrasado el trámite de toma de razón del convenio en la Contraloría. “Las unidades técnicas y legales están realizando cambios de carácter formal al documento que aprueba la contratación con el Operador de Transporte Trolebuses. Esperamos que durante septiembre se pueda reingresar el documento a Contraloría para seguir con la toma de razón”, explicó la Seremi de Transportes.

Valparaíso es pionera en electromovilidad con tranvías eléctricos, hoy desaparecidos, ya en 1903, y con el uso de energía eléctrica para mover sus tradicionales ascensores, que partieron en 1883 funcionando con sistemas hidráulicos y a vapor.