

Osorno: los colectivos anuncian un alza de \$100 en sus tarifas

BENCINAZO. Las líneas 101, 202, 303 y 404 confirmaron el reajuste que dejará la tarifa diurna en \$1.000.



Tras registrarse un incremento en el valor de los combustibles, el gremio de colectiveros comunicó la aplicación de aumentos en las tarifas. En Osorno, esta medida regirá en las líneas 101, 202, 303 y 404, a partir del 1 de mayo.

El reajuste será de cien pesos. La decisión responde al déficit operativo reportado por los choferes ante los actuales precios del combustible. Según los sindicatos, los conductores gastan alrededor de 240 mil pesos adicionales al mes.

Además, el bono del Gobierno de cien mil pesos por chofer aún no se concreta. Los conductores reportan que no han podido realizar el trámite debido a fallas de conectividad en la plataforma web.

El representante legal de la Sociedad de Transportes Estrella del Sur y vocero gremial, Humberto Ulloa, explicó que en las líneas 1 Rahue Alto, 2 Ovejería, 3 Francke y 4 Quinto Centenario, el alza aún se encuentra en evaluación. "El tema de las tarifas lo ve cada entidad de manera independiente", indicó.

El sindicato Perla del Sur ya anunció un alza. "A diferencia de ellos, nosotros lo vamos a evaluar más adelante, a la espera de la variación de precios de este jueves", señaló.

Ulloa precisó que un colectivo consume mínimo 20 litros diarios. Con un incremento de 400 pesos por litro, implica una disminución de 8 mil pesos diarios en la recaudación. "Multiplicado por 30 días, son 240 mil pesos de gasto en combustible", manifestó, agregando que el bono estatal no cubre esta diferencia.

COSTOS OPERATIVOS

El representante de las líneas 101, 202, 303 y 404, Guido Winter, confirmó que ya informaron al Ministerio de Transpor-

tes el incremento tarifario desde el 1 de mayo.

El ajuste fija la tarifa diurna en \$1.000 y la vespertina en \$1.600. "Los choferes están desembolsando entre 8 mil y 10 mil pesos diarios adicionales", indicó. Winter recaló los inconvenientes con el bono estatal.

"Varios no han podido ingresar; el sistema presenta fallas a nivel nacional. No se previó la alta demanda. Consulté al ministerio y me indicaron que se iría normalizando", relató. Estas líneas operan 220 colectivos.

Lorena Hernández, presidenta de la Agrupación de Bienestar de Conductores, se refirió al escenario laboral. "Este jueves cargué combustible y ya estamos en 1.600 pesos. Hay conductores que han dejado de trabajar", expresó.

La dirigente indicó que muchos realizan sólo recorridos en horarios punta.

"Ahora que llueve, casi no hay gente; significa dar vueltas sin sentido. Saldré temprano y volveré para ahorrar", manifestó. Para quienes trabajan 10 horas diarias, la situación dificulta el sustento. "Tengo trabajos extra. Faltan los meses donde el invierno es más fuerte; no sé qué esperar", comentó.

ALTAS CUOTAS

Hernández observa que un porcentaje de jubilados trabaja en colectivos para complementar pensiones, ingreso que ahora se destina al combustible. A esto se suman las cuotas diarias a los dueños de los vehículos (20 mil pesos petroleros, 15 mil bencineros), las cuales se mantienen.

Los conductores inician la jornada con cerca de 50 mil pesos en contra. "Quienes tienen un segundo vehículo alternan combustibles, pero al día siguiente desembolsan más de 50 mil pesos", señaló. ☞