

Cinco trenes nuevos llegan en septiembre y el 2027 se sumarán 600 buses

Se estrenó el primero de los automotores chinos con capacidad para 660 pasajeros. Aumentará un 20% la capacidad en horas punta.

Luis Cuadra Santana
 La Estrella de Valparaíso

Hasta la estación Puerto del metro de Valparaíso llegaron autoridades locales y nacionales para participar del viaje inaugural del tren SFE12, importado de China, el primero de cinco que se sumarán a la flota de EFE Valparaíso buscando aumentar la capacidad del servicio.

El ministro Louis de Grange lideró la actividad y destacó que esta iniciativa "se traduce en un aumento de frecuencia, menos tiempos de espera para las personas en las estaciones, más espacio al interior de los trenes, trenes nuevos de última generación con más tecnología, viajes más cómodos, viajes más seguros".

"Estos son proyectos de última generación tecnológica, las capacidades instaladas dentro de la empresa son extraordinarias y nos permiten seguir avanzando en esto, que son proyectos de Estado", agregó.

En concreto, el automotor de tres piezas tiene una capacidad de 660 personas



EL NUEVO TREN CUENTA CON VENTANAS TERMOPANEL Y AIRE ACONDICIONADO.

por viaje, y en total serán cinco de estos los que se implementarán de aquí a septiembre.

Las estimaciones apuntan a aumentar en 20% la capacidad en horas punta con estos trenes chinos de 77 metros que pueden llegar hasta 140 kilómetros por hora.

Además, cuentan con dos puertas por lado, pisa-

deras retráctiles, ventanas de termopanel y tienen aire acondicionado.

"En el caso de la Región de Valparaíso, durante los últimos años los flujos han crecido consistentemente, lo que nos llevó a desarrollar proyectos destinados a ampliar la oferta de transporte. El año pasado inauguramos Valencia y ahora estamos poniendo en servi-

cio nuevos trenes", expresó el gerente general de EFE, José Solorza.

NUEVAS MICROS

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Valparaíso, Matías Valenzuela, habló sobre el proceso de implementación de 600 nuevos buses para el Gran Valparaíso, manteniendo los plazos que habían que-



MINISTRO OBSERVÓ EL FUNCIONAMIENTO DE BUSES ELÉCTRICOS.

BÚSQUEDA DE MEJORAR EL SISTEMA

Para cerrar su jornada en la región, el ministro de Transportes, visitó la tarde de ayer el centro de carga de los 44 buses eléctricos de la empresa Trolebuses S.A. en el Parque Industrial de Curauma, en Valparaíso. En ese contexto, junto con destacar la electromovilidad, el secretario de Estado informó además que antes de regresar a Santiago sostuvo una reunión con parlamentarios de la zona "para ver las posibilidades de mejora del sistema de transporte público".

dado establecidos por el gobierno anterior.

"Hoy día ya estamos con la adjudicación, estamos en un proceso de firma por parte de las dos unidades de negocio que van a participar y adicionalmente también se está trabajando en lo que va a ser el proyecto que corresponde al recaudo para lo que es pago digital. Por lo tanto, podríamos decir que están todos los plazos corriendo adecuadamente", reveló.

Así, el seremi explicó que "hay un proceso que se mueve de forma paralela, con lo que es la parte del recaudo, a partir del mes de agosto, y lo que debíamos estar esperando es una implementación en el primer trimestre del 2027, con la

llegada de los buses y, obviamente, con todas las implementaciones necesarias de manera de infraestructura que acompañan a este proceso".

TREN A LA CALERA

El ministro De Grange destacó entre los próximos desafíos el proyecto de extensión del metro hasta La Calera, que cuenta "con inversión del Estado de 800 millones de dólares, y que permite acercar las oportunidades de la urbe del Gran Valparaíso a nuevas localidades".

En esa línea, las autoridades revelaron que este mes se someterá a votación la Resolución de Calificación Ambiental de esta iniciativa. ☀