



Retraso en toma de razón de circular podría complicar licitación de doble vía para Chiloé

La Cámara de Comercio y Turismo de Ancud advirtió que la Circular Aclaratoria N°10 debe ser visada por la Contraloría General de la República siendo clave en el proceso de postulación y aperturas de las ofertas por la doble ruta el próximo 4 de junio.

La voz de alerta fue instalada por dirigentes de la organización gremial luego de una reunión sostenida (ayer) vía telemática con el equipo de concesiones del Ministerio de Obras Públicas, MOP. El tema central y que ha despertado inquietud guarda relación con la tardanza que ha tenido hasta el momento la toma de razón de la Circular Aclaratoria, instrumento valioso y clave en el proceso de licitación para adjudicar la mega obra caminera.

Según lo planteado por el presidente de la agrupación mercantil, Gastón Cárcamo, resulta crucial que el organismo contralor

agilice este trámite para evitar que se ponga en riesgo una eventual nueva postergación de este anhelado proyecto.

“Se teme que esto provoque un nuevo retraso en el proceso de recepción de ofertas programadas para el 4 de junio del presente año, quedando solamente cinco días hábiles. Este retraso también imposibilita que la apertura de ofertas se realice en Ancud como habíamos solicitado como Cámara de Comercio hace más de un mes”, subrayó Gastón Cárcamo.

El dirigente mencionó que la Circular Aclaratoria **“contiene información crucial para las empresas constructoras especialmente en lo referente a la normativa, por ejemplo, sobre hallazgos arqueológicos, sin esta**

información es poco probable que se presenten ofertas”.

TRANSPORTE

Mucho más pesimista y crítico por la pasividad que han tenido los alcaldes chilotes por esta materia se mostró el vicepresidente de la Organización Multigremial del Transporte, Osvaldo Altamirano.

Ya con diez postergaciones del proceso licitador por la doble calzada para el Archipiélago, el dirigente expresó con categoría que **“son promesas que no se van a cumplir no más, es ir saliendo del paso en el minuto, ya saben que el Gobierno se les acabó y no va a salir, no hay ninguna esperanza”.**

“Cuando Chiloé espera tan pasivamente con sus autoridades que no han sabido nunca

apretar entonces vamos a seguir esperando no más, aquí los usuarios somos quienes lo sufrimos a diario y somos los que en su momento vamos a tener que levantar la voz”, afirmó el transportista.

El esperado proyecto de la doble vía contempla 110 kilómetros entre Chacao y Chonchi con un conjunto de obras viales como pasarelas, puentes y garitas entre sus principales características.

Las proyecciones del MOP han establecido hasta el momento la apertura de las ofertas técnicas para el próximo 4 de junio por parte de las dos empresas participantes.

Ante la eventualidad de que ambas firmas lleguen a esta fase se esperarán las propuestas económicas fijadas para el 2 de julio.