

Fecha: 19-07-2025
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: El buque semisumergible más grande del mundo recaló en Punta Arenas

Pág.: 15
Cm2: 214,1
VPE: \$ 256.457

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

"Boka Vanguard"

El buque semisumergible más grande del mundo recaló en Punta Arenas



El Estrecho de Magallanes sigue siendo una vía fundamental para la navegación internacional, y esta semana fue escenario del paso del "Boka Vanguard", un buque de carga de proporciones extraordinarias que opera bajo bandera de Curazao. Con 275 metros de eslora y 79 metros de manga, esta nave -considerada la más grande del mundo en su tipo- cruzó las aguas australes mientras transportaba un dique sobre su cubierta.

La Armada de Chile, a través de la autoridad marítima, cumplió una labor activa en la supervisión del tránsito de esta embarcación, reflejando el compromiso permanente con el control y fiscalización de las operaciones marítimas en el extremo sur del país. El "Boka Vanguard" navega con una tripulación de 24 personas de diversas

nacionalidades, lo que también evidencia el carácter global del comercio marítimo y la relevancia de Chile en estas rutas internacionales.

Además del tránsito del "Boka Vanguard", la autoridad marítima destaca que estas maniobras requieren una coordinación rigurosa, especialmente por las dimensiones excepcionales de la embarcación y la sensibilidad de las aguas australes. En este tipo de operaciones, se despliegan equipos especializados, unidades navales y personal técnico para garantizar una navegación segura y supervisada en todo momento, lo que confirma la capacidad logística y profesional de Chile en materia marítima.

Este tipo de acontecimientos también pone en relieve la importancia estratégica del Estrecho de Magallanes

como ruta vigente para el comercio global, especialmente frente a la creciente demanda de transporte marítimo de grandes volúmenes. La presencia de embarcaciones como el "Boka Vanguard" refuerza el posicionamiento internacional de Chile y de Magallanes como actores fundamentales en la conectividad oceánica del hemisferio sur.

El paso de esta nave por el Estrecho de Magallanes incluyó su recalada en el puerto de Punta Arenas, donde se coordinaron diversas necesidades logísticas junto a una agencia marítima local. Esta operación fue supervisada por la sección de Tráfico Marítimo de la Capitanía de Puerto de Punta Arenas, en colaboración con la Comisión Local de Inspección de Naves (CLIN) de la Gobernación Marítima.