

Sergio Vergara, agente de Ian Taylor trasladado a Valparaíso

"Es tremendamente importante cómo nos preparemos como región para afrontar los desafíos antárticos"

» "Ya vemos cómo nuestros vecinos se están preparando en inversiones portuarias de gran importancia", planteó ejecutivo naviero.

EDUARDO ROSINELLI
 ROSINELLI@LA.PRENSA.AUSTRAL.CI

El actual agente de Ian Taylor en Punta Arenas, Sergio Vergara Ahumada, asumirá como nuevo gerente de Operaciones, y ahora le corresponderá gestionar y coordinar todas las acciones operativas a nivel nacional de la naviera.

"Este cargo tiene responsabilidad sobre todas las agencias de la compañía, desde Arica a Punta Arenas", según comentó a La Prensa Austral.

"Es un gran desafío profesional que asumo después de dos décadas en la industria marítima. Lo tomo con mucha alegría y responsabilidad por todo lo que esto significa".

En lo personal fue muy gratificante toda su estadía en Punta Arenas. Pero lo bueno, remarca, es que las nuevas responsabilidades le permitirán mantener el contacto a nivel local ya que la persona que lo reemplazará (Juan Pablo Aros) va a trabajar directamente con él. "Así que voy a permanecer ligado a Magallanes y al desarrollo del sector marítimo portuario de la región".

Es nacido en Valparaíso y "mal

» "Ushuaia ha avanzado bastante versus lo que tenemos en Punta Arenas, con dos muelles, Prat y Mardones, pero con capacidades muy limitadas respecto a lo que se maneja en Argentina"



"Es un gran desafío profesional que asumo después de dos décadas en la industria marítima", dijo a La Prensa Austral, Sergio Vergara Ahumada.

criado en Quillota". En Antofagasta inició sus labores profesionales y luego trabajó en muchos puertos, desde Arica a Punta Arenas.

Dice que la mejor experiencia laboral la vivió en Magallanes, lo que atribuye a "la calidad humana de las personas, y eso hace que las cosas fluyan de mejor manera".

Falencia portuaria

Anteriormente lo comentó, de que la infraestructura portuaria con miras al hidrógeno verde debe potenciarse.

"Creo que los fondos aprobados a la Empresa Portuaria Austral son un gran paso para comenzar a dibujar y tener mejores capacidades con miras al desarrollo de la industria del hidrógeno, que ciertamente va a requerir de nueva in-

fraestructura y de áreas de apoyo para almacenar los componentes de los aerogeneradores".

Antártica

Sobre el tema antártico tiene una visión importante. Ian Taylor forma parte de la asociación gremial Antarctic Punta Arenas Logistics (Apal).

Esta se conformó el año 2018 como asociación gremial de empresas basadas en Magallanes que realizan actividades productivas en la Antártica, como Aerovías Dap, Chile Chips, Dap Mares, Agunsa, Ultramar, Ulog Soluciones Logísticas Integrales, Empresa Portuaria Aus-

tral, Antartica XXI, Ian Taylor y Shackleton's Way.

"Las empresas regionales que la componen nos unimos para poner en tabla todo lo que dice relación con la logística antártica", complementó Vergara.

"Es tremendamente importante cómo nos preparemos como región para afrontar los desafíos antárticos. Ya vemos cómo nuestros vecinos se están preparando en inversiones portuarias de gran importancia. Por lo tanto, poner los temas antárticos en la mesa de las autoridades, apoyados por los privados, es súper importante para poder avanzar".

Las voluntades están. Por lo

mismo dice que "hay que empezar a concretar instancias donde podamos fomentar de mejor manera el negocio y la logística antártica".

En este aspecto destacó el aporte de la Armada, dejando el remolcador Lientur y el rompehielos Oscar Viel con base en la capital de Magallanes.

"Punta Arenas tiene una inmejorable posición hacia la Antártica. Aproximadamente 12 ó 14 programas antárticos entran por acá, entonces tenemos que hacer valer esa condición privilegiada respecto al continente blanco".

Tema en el que le atribuye mucha relevancia a la construcción del Centro Antártico. "Esto nos permitirá posicionarnos a nivel internacional como la ciudad antártica que es Punta Arenas".

Consultado si el tema tarifario incide en las operaciones marítimas, versus los puertos argentinos, responde que "creo que va más por el desarrollo de infraestructura portuaria de nuestros vecinos. Ushuaia ha avanzado bastante versus lo que tenemos en Punta Arenas, con dos muelles, Prat y Mardones, pero con capacidades muy limitadas respecto a lo que se maneja en Argentina", indicó el ejecutivo. **LPA**