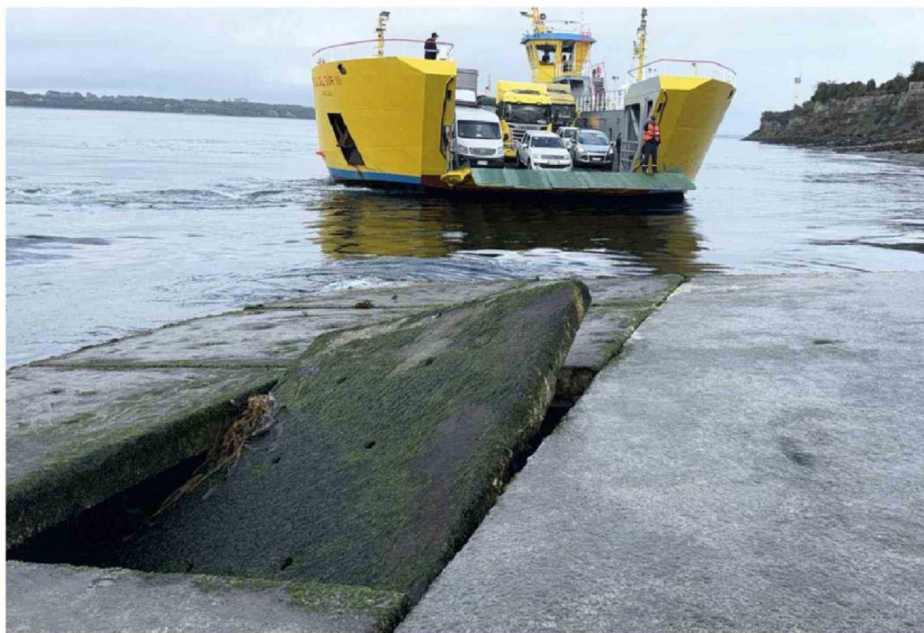


Fecha: 05-02-2026
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl.: La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Denuncian daño de rampa en la orilla norte del canal de Chacao

Pág.: 2
Cm2: 566,6
VPE: \$ 349.612

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida



HASTA AHORA EL DESPRENDIMIENTO NO HA CAUSADO ACCIDENTES. SIOMMA AFIRMA QUE EL PROBLEMA LLEVA MÁS DE UN MES Y QUE FUE MÁS EVIDENTE CON RECIENTES MAREAS EXTREMAS.



USUARIOS Y TRABAJADORES DEL CANAL HAN COMPARTIDO FOTOS DE LA LOSA SUELTA EN LA RAMPA OESTE DE CORONEL (ARRIBA Y ABAJO)



Denuncian daño de rampa en la orilla norte del canal de Chacao

Desde la marina mercante y el transporte terrestre de carga expresan preocupación por estado de loseta en punta Coronel. Seremi de Obras Públicas dice que se restringirá su uso, aunque se desconoce fecha exacta de la reparación.

Krishna Hernández Carrasco
cronica@laestrellachiloe.cl

Nuevamente el estado de las rampas del canal de Chacao enciende las alertas en torno a una infraestructura considerada esencial para la conectividad entre el continente y Chiloé. Usuarios y trabajadores marítimos han advertido el deterioro de una loseta de la rampa oeste de punta Coronel, la más expuesta hacia el exterior del estrecho, una situación que quedó más evidente producto de las mareas extremas registradas recientemente, con variaciones cercanas a siete metros.

La falla sería producto del desgaste del bloque de cemento y por efecto del viento sur y la acción del mar en este terminal marítimo de la orilla norte del canal, en la comuna de Calbuco.

Desde los servicios que operan en la zona, el direc-

tor de Alianza Marítima de Chile y secretario del Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante Austral (Siomma), Alejandro Tenorio, enfatizó que, pese al daño visible, la operación se mantiene bajo condiciones seguras, al menos por ahora, aunque de todas formas se requieren arreglos.

"Lo importante en orden de prioridad es que la conectividad está garantizada con seguridad en la operación, ya que en esta rampa, al estar en la parte inferior, las naves pueden operar con una altura de marea de 0,50 metro (50 centímetros), por lo que no hemos tenido problemas. Además, lo que resta de febrero no presentará mareas bajo ese nivel", señaló en consideración a que este mes del año es el con mayor movimiento naviero en el canal.

Tenorio recaló que la experiencia de los capitanes de las navieras del Chacao es

un factor clave para resguardar la seguridad. "Tienen una experiencia probada, con un promedio de 25 años, por lo que si viéramos alguna inseguridad, seríamos los primeros en alzar la voz. Aquí solo hay que operar sobre los 0,50 m de altura de marea en esa rampa", sostuvo.

El marino mercante realizó un llamado directo a las autoridades a considerar las rampas del canal como infraestructura de primera necesidad, recordando que el proyecto del puente aún está lejos de finalizar. A su juicio, estas instalaciones "han sido abandonadas por todas las autoridades, sin distinción", acotando que el Siomma viene exigiendo desde el 2008 mejorar la infraestructura portuaria de la zona.

EMPORMONTT

En la misma línea, desde la administración de la rampa

se reconoció la existencia de una falla estructural. El gerente general de Empormontt, Edmundo Silva, explicó que el problema se originó en la loseta de rodado de esta rampa de punta Coronel, infraestructura que la empresa administra solo en aspectos operativos y de mantención menor.

Según detalló el ejecutivo de la Empresa Portuaria Puerto Montt, "se trata de una reparación mayor, tanto por costos como por especialización técnica, que corresponde ejecutar a la Dirección de Obras Portuarias (DOP), organismo que actualmente se encuentra evaluando y cotizando los trabajos necesarios".

Mientras tanto, al decir del profesional, se han implementado medidas de seguridad para asegurar el flujo de personas y vehículos, evitando riesgos de accidentes, exponiendo que "este tipo de fallas suele asociarse a

la antigüedad de las rampas, las mareas y el desgaste de los sistemas de anclaje".

La preocupación también se extiende al rodado. El director nacional de la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre (CNTC Chile) y presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro, Erwin Palma, advirtió que el deterioro no se limita a Coronel.

"La rampa de Pargua está en tan malas condiciones que en cualquier momento puede haber un accidente. En la rampa central se levantó un bloque de cemento, lo que es muy peligroso, y en Dalcahue ya hubo un accidente por el estado de la rampa", afirmó, subrayando la urgencia de realizar estudios, fiscalizaciones y mantenimientos periódicos.

Palma alertó que un eventual colapso durante el paso de un camión cargado o un bus con pasajeros po-

dría tener consecuencias graves y perfectamente evitables con lo que está sucediendo en el canal.

MOP

Desde el Gobierno, el seremi de Obras Públicas, Juan Alvarado, aseguró que existe una coordinación permanente entre la Gobernación Marítima, la Capitanía de Puerto y Empormontt. En ese contexto, indicó que "ya se han generado comunicaciones formales para restringir el uso de la rampa en determinados horarios del día, con el objetivo de aumentar la seguridad durante las maniobras de embarque".

Asimismo, adelantó que la DOP emitirá un comunicado en los próximos días informando los horarios específicos en que la rampa no estará operativa, mientras se avanza en los informes técnicos necesarios para definir las reparaciones y su ejecución. 