

En 2028 se sabrá si es factible un tren a Labranza con paraderos en Temuco

CONECTIVIDAD. A fin de año comienza el estudio de prefactibilidad que, tras un trabajo de entre 18 a 24 meses, definirá si se puede concretar dicha conexión.



EFE HA INVERTIDO EN NUEVOS TRENES DEL SERVICIO VICTORIA-TEMUCO Y TEMUCO-PITRUFQUÉN. EN 2026 LLEGARÁN CUATRO NUEVOS TRENES.

Juan Carlos Poblete González
 juanCarlos.poblete@australtemuco.cl

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) confirmó que este año se iniciará el estudio de prefactibilidad para verificar si es posible construir un tren que conecte la ciudad de Temuco con la localidad de La branza.

Desde hace años, el alcalde de Temuco, Roberto Neira, ha puesto en discusión la posibilidad de un "metro-tren" superficial que conecte la Estación de Ferrocarriles de Temuco con la antigua Estación de La branza, cuyo terreno sigue estando en un lugar estratégico y relativamente central, entre las áreas bajas y los barrios del alto.

Esta semana, el alcalde Neira y su equipo municipal sostuvieron una reunión con el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández.

En la cita, el alcalde recordó los principales argumentos que

"Que se adelante la licitación del estudio de prefactibilidad nos deja contentos. Ojalá que en los 150 años de Temuco, estemos construyendo este metrotren".

Roberto Neira,
 alcalde de Temuco.

sustentan la idea: La branza es una localidad que se ha convertido en un polo de desarrollo habitacional, contando actualmente con una población superior a las 50 mil personas y con más de mil 100 viviendas públicas y privadas en construcción dentro de los próximos años; actualmente solo existe una ruta pavimentada para la conectividad, que también es la única para los más de 70 mil habitantes de las comunas de Nueva Imperial, Carahue y Puerto Saavedra; y la faja ferroviaria se ha mantenido sin deterioro luego de que fuera transformada en ciclovía, en 2008.

En efecto, la propuesta municipal propone que la ciclovía sea devuelta a ser una línea férrea y se consideren cuatro paradas intermedias, entre la estación de

La reunión terminó bien porque el ministro Muñoz le comunicó al alcalde que EFE ya está terminando la elaboración de las bases del estudio de factibilidad que permitirá verificar si es posible avanzar a que la idea de un metrotren Temuco-La branza se concrete.

"Vamos a lanzar la licitación a fin de año y vamos a buscar la recomendación satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social. Esta ha sido una solicitud muy sentida del alcalde Neira, que nos ha pedido estudiar también la posibilidad de que este servicio a La branza considere otras estaciones de camino, que son atractivas para comenzar a configurar esta red", sostuvo el ministro Muñoz.

UN METROTREN CON PARADEROS EN TEMUCO

En efecto, la propuesta municipal propone que la ciclovía sea devuelta a ser una línea férrea y se consideren cuatro paradas intermedias, entre la estación de

Temuco y la estación de La branza: una en Caupolicán, en los alrededores de la tienda Sodimac; otra entre el sector Estadio y la Ufro; otra entre Martín Lutero y Altos del Maipo; y una a pasos del Colegio Comenius.

El estudio de prefactibilidad que definirá si todo esto es realmente posible costará \$400 millones y se podría iniciar a inicios del 2026. Los cálculos estiman que podría estar listo en 2028, considerando que el plazo de ejecución es de entre 18 a 24 meses.

"Quese adelante la licitación de la prefactibilidad de este estudio nos deja muy conformes. El trazado Temuco-La branza lo pensamos como un metrotren porque queremos esas paradas intermedias. Esto es un paso importante porque lo que queremos es que ojalá, de aquí a los 150 años de Temuco, estemos construyendo este anhelado metrotren Temuco-La branza", comunicó el alcalde de Temuco, Roberto Neira. ☐