

Se revisó la futura Unidad Operativa de Control de Tránsito

## Municipio y Transportes retoman proyectos viales pendientes

**E**l alcalde Claudio Radonich, sostuvo una reunión de trabajo con el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Allan Stöwhas, para revisar distintos proyectos vinculados a tránsito, movilidad urbana y semaforización en la capital regional. En la instancia participaron además profesionales de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (Uoct) de la macrozona sur y de la Unidad Sectra, organismos encargados de estudios y planificación vial.

Durante el encuentro se abordó principalmente la necesidad de modernizar la actual red semafórica de Punta Arenas, considerando que hoy existen equipos con distintas tecnologías, lo que dificulta una operación coordinada y eficiente del sistema. Entre las medidas analizadas está la sincronización de semáforos, la incorporación de nuevas intersecciones reguladas y el desarrollo de estudios de tránsito en sectores con alta congestión vehicular, como el cruce de Costanera con Jorge

Alessandri.

Radonich señaló que uno de los objetivos es avanzar hacia una red integrada que permita mejorar los tiempos de desplazamiento y aumentar la seguridad tanto de conductores como peatones, especialmente en una ciudad que mantiene uno de los índices más altos de vehículos per cápita del país.

Otro de los proyectos revisados fue la futura Unidad Operativa de Control de Tránsito para Punta Arenas, infraestructura que permitirá monitorear y ad-

ministrar de manera centralizada la red semafórica local y también la de Puerto Natales. Según se informó, la iniciativa actualmente se encuentra en etapa de diseño y requiere coordinaciones técnicas entre el Ministerio de Transportes, el municipio y el Serviú para avanzar en su ejecución.

El seremi Stöwhas explicó que la reunión permitió retomar iniciativas que habían quedado pendientes desde años anteriores. "Estamos dando continuidad a un proyecto que comenzó

el año 2021 y que posteriormente se estancó en 2024. La reunión permitió avanzar en temas como sincronización de semáforos, nuevas intersecciones y la futura Unidad Operativa de Control de Tránsito para Punta Arenas", señaló. Sobre esto último, planteó que "actualmente el proyecto está en fase de diseño y todavía debemos avanzar en coordinaciones técnicas con el municipio y también con Serviú para poder ejecutar las distintas etapas que considera esta iniciativa". /LPA