

E ENTREVISTA. FRANCO GANDOLFO, gerente general EPV:

“Estamos muy contentos de los avances del Acuerdo (...) Ante eso, surge la necesidad de concretar”

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

En octubre se cumplen dos años del Acuerdo por Valparaíso, documento que establece consensos y compromisos para impulsar la expansión de la actividad portuaria en el enclave y que fue suscrito por el municipio porteño, el Gobierno Regional y la EPV, con la presencia del Presidente Boric. Además, fue firmado por una treintena de autoridades, gremios y organizaciones.

“No solamente están los componentes del proyecto de ampliación portuaria, que son muy importantes, sino también el otro gran compromiso que es mirar este borde costero de la ciudad como un conjunto amplio de 11 kilómetros con diversas oportunidades de desarrollo”, comentó el gerente general de la Empresa Portuaria de Valparaíso, Franco Gandolfo, quien hizo un balance de las acciones que se han tomado al respecto y de lo que resta. “Estamos más cerca que antes, pero aún queda mucho camino por recorrer”, puntualizó.

- ¿Cómo va avanzando el proyecto de acuerdo a los plazos? La nueva concesión tiene que estar operando el 2030.

- El 1 de enero de 2030 hay que entregar una nueva concesión portuaria. Y por lo tanto, mucho antes que eso hay que cumplir con varios hitos. Y como yo lo decía, Puerto Valparaíso va avanzando con líneas de tramitación ambiental, con proyectos de ingeniería, con modelos de negocios, con conversaciones en el Tribunal de Defensa Libre y Competencia (TDLC) para una nueva concesión portuaria y con todas las obras de integración urbana. Los plazos siempre son desafiantes porque involucran muchas actividades, pero estamos optimistas de llegar porque al final es una obligación.

- Sobre el Acuerdo, ¿cuál es el balance a casi dos años de su firma?
- Estamos muy contentos de los



GANDOLFO VALORÓ AVANCES DE MESA TÉCNICA CON EL CMN.

avances del Acuerdo por Valparaíso, de la convocatoria de consenso que tiene porque ya hay una base común de personas, de instituciones, que creen que este Valparaíso que representa tantas actividades, tiene oportunidades de desarrollo. Ante eso, surge también la necesidad de concretar (...) eso es lo que requiere la ciudad. Y nosotros esperamos llegar al 2036, que es el año en que se cumplen los 500 años desde que llegó el “Santiago” a la bahía, con muchos proyectos ya concretados y quizás con nuevos por hacer.

- ¿Le da agilidad a este proceso la mesa técnica que existe con el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN)?

- Absolutamente. Esa instancia técnica le da agilidad a este proceso como también la conversación que organizaron las cuatro universidades tradicionales del Consejo de Rectores donde hay ya una base de apoyo, pero además de consenso y compromiso que están asumiendo los distintos actores de apoyar estos procesos. Eso también le da agilidad y creemos que todo, finalmente, va

sumando a este desarrollo.

- De los US\$ 800 millones que supone la inversión, ¿son US\$ 50 millones los que serán destinados a obras urbanas para la ciudad?

- Efectivamente. Dentro de los 800 millones de dólares que hemos estimado de inversión portuaria, está también contenida esa cantidad de recursos destinados a obras de integración urbana.

TEST DE MERCADO

- Se ha socializado el proyecto entre los posibles inversores.

- Siempre que uno avanza con este tipo de iniciativas, de forma paralela va prospectando en distintos momentos desde lo técnico, desde los negocios que esto significa, con el sector privado que son los eventuales oferentes de un proceso de licitación pública internacional como este. Y, efectivamente, hemos hecho eso y también podríamos decir que hay un test de mercado, que es muy importante, que es la consulta que hoy día es pública y que está en la sede del Tribunal de Defensa de Libre Competencia. Allí los distintos actores interesados, tanto para ser even-

“El 1 de enero de 2030 hay que entregar una nueva concesión portuaria. Y por lo tanto, mucho antes que eso hay que cumplir con varios hitos”.

tuales concesionarios como usuarios de esta infraestructura, opinan sobre esa nueva posible licitación portuaria. Y allí hemos visto que hay también un consenso positivo en términos del modelo que se ha propuesto en Valparaíso.

- ¿Cuál es el estado de los proyectos que acompañan a la ampliación, como el muelle de cruceros y el plan para San Mateo?

- Están en etapa de diseño de ingeniería y, en paralelo a eso, en etapa de preparación de línea de base y estudio de impacto ambiental. Nosotros esperamos ingresar a tramitación ambiental esas iniciativas el primer semestre del próximo año.

- Parte del Acuerdo por Valparaíso es la contribución a la ciudad. ¿Qué piensa al respecto?

- Cualquier actividad económica, como la portuaria, aporta de formas muy directas a la ciudad y a la región donde se ubica. En este estudio donde también proyectamos el futuro, vimos los empleos actuales y representamos cerca de 18 mil en su conjunto para Valparaíso. Además, aporta en pagos de contribuciones, de patentes, de remuneraciones a las personas que trabajan tanto directa como indirectamente. Pero también entendemos esta expectativa que existe y que está plasmada en el Acuerdo por Valparaíso (...) y que tiene que ver con que más recursos directos queden en las ciudades. Eso depende de tramitaciones más bien parlamentarias y de una discusión de cambios normativos. Sea cual sea la norma que acoja una expectativa como esa, creemos que es positivo que avance.