

Fecha: 31-05-2026
 Medio: Diario Financiero
 Supl. : Diario Financiero - DF Mas
 Tipo: Noticia general
 Título: **LOS PROYECTOS DE LA ARMADA PARA DESARROLLAR SUS PROPIOS DRONES**

Pág. : 38
 Cm2: 275,1
 VPE: \$ 2.437.345

Tiraje: 16.150
 Lectoría: 48.450
 Favorabilidad: ☐ No Definida

LOS PROYECTOS DE LA ARMADA PARA DESARROLLAR SUS PROPIOS DRONES

Dada la versatilidad de los vehículos no tripulados para tareas de defensa, la institución está impulsando varias iniciativas tecnológicas en esa línea, que ya están mostrando resultados.

Un Vehículo No Tripulado de Superficie (USV, por su sigla en inglés) se define como una embarcación operada a distancia que navega sobre el agua y que puede cumplir una amplia gama de tareas tanto civiles como navales y marítimas, desde llevar insumos de emergencia a un punto en específico o realizar mediciones batimétricas y oceanográficas hasta transportar personal militar e insertarlos en sectores de difícil acceso. Todo con un bajo riesgo humano y una alta eficiencia operativa.

Dada la importancia y versatilidad de este tipo de vehículos, la Armada inició una investigación aplicada en el diseño de un dron de superficie marítima denominado Proyecto "Yagán". Con esto, la institución busca liderar

el desarrollo nacional de vehículos no tripulados no solo de superficie, sino también aéreos, terrestres y submarinos, permitiendo aportar a las distintas áreas de misión de la Armada

La iniciativa comenzó cuando, a través de una serie de análisis del contexto bélico mundial y del uso de vehículos aéreos, terrestres y de superficie no tripulados, la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (Diprida) decidió iniciar un proyecto de

investigación con vehículos no tripulados, para lo cual solicitó a los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) que propusiera una plataforma de superficie confiable para modificarla y ser empleada como un vehículo no tripulado. Así, se inició el proceso de adaptación de una plataforma sobre un bote semirrigido (RHIB) modelo PUMAR W550, siendo esta embarcación equipada con un sistema de control desarrollado por la Diprida y con apoyo de

especialistas de Asmar (V). Para maniobrar el USV se instaló un computador con una interfaz o aplicación de usuario que es necesaria para su control y, al mismo tiempo, para monitorear la navegación a través de cámaras instaladas en la estructura.

Espacio aéreo y submarino

La Armada también está trabajando en el dron VTOL (despegue y aterrizaje vertical), en un desarrollo conjunto con la industria nacional. La plataforma y aviónica fue provista por privados, mientras que el sistema de control y comunicaciones fue desarrollado por la Diprida.

Sus características son descritas como de despliegue rápido y un gran radio de acción, lo que ayudaría a la autoridad marítima, por ejemplo, para el patrullaje de un sector, para fines tácticos a bordo de unidades de superficie o por la Infantería de Marina.

Este logro representa un significativo avance técnico y un ejemplo de cómo se pueden alcanzar metas relevantes cuando se trabaja de manera coordinada bajo el concepto de la "triple hélice", es decir, la colaboración entre el Estado, la academia y el mundo privado.



ARMADA DE CHILE