

Crónica de un recorrido: escaso uso y mala convivencia vial predominan en ciclovías

CIUDAD. Los nuevos tramos de ciclorutas que están siendo habilitados en el sector centro-sur han generado diversas críticas por el trazado de su planificación.

Sebastián Macías Sajay
cronica@mercurioantofagasta.cl

El asunto de las ciclovías en el centro de Antofagasta parece una crónica de un conflicto anunciado. No es poco común escuchar quejas tanto del transporte público como de vecinos de diversos sectores respecto a su instalación. La mayoría de ellos apuntan a su bajo uso y el empeoramiento del tráfico en el medio de transporte predilecto en la ciudad, el automóvil.

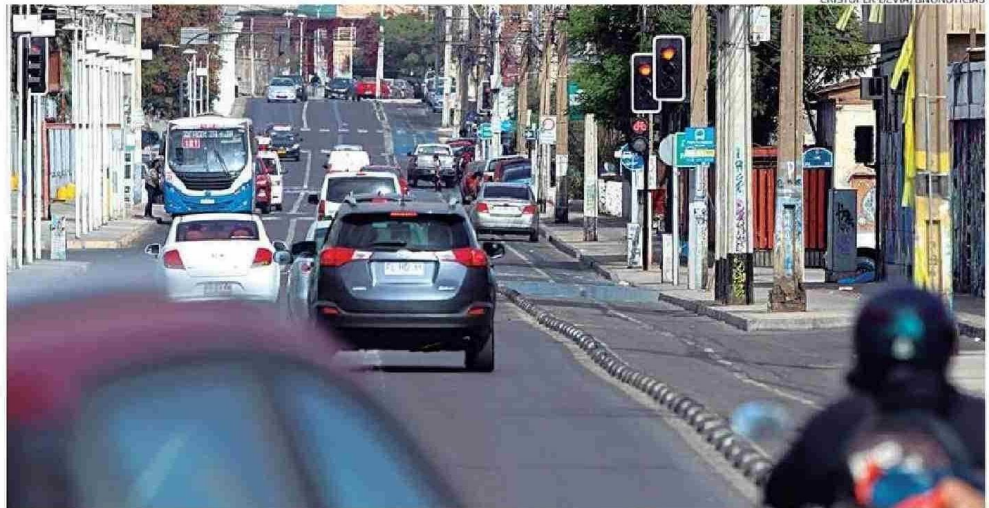
En una visita al centro a tomarle el pulso a estas nuevas ciclorutas donde la críticas parecen multiplicarse, no es fuera de lo común ver, particularmente en el camino por la costanera, una gran cantidad de gente usando la bicicleta; hay partes más cuidadas que otras en estos tramos, pero en general toda la costa puede transitarse sin mayores incidentes y casi continuamente de extremo a extremo de la ciudad.

ENLACE CENTRO SUR

Todo este panorama cambia al momento de hacer contacto con el centro de la ciudad. Entramos al sector por calle Matta. Una de la tarde, hora peak, atochamiento total, niños y adolescentes saliendo del colegio, en los cinco minutos que estuvimos atrapados en el lugar, nos llamó la atención dos cosas; primero, que la calzada derecha estaba hasta el tope con autos estacionados y recogiendo a niños. Segundo, en todo momento que estuvimos en el lugar, solo se observó una ciclista solitaria, cuyo trayecto fue cortado por un auto saliendo de su estacionamiento.

La primera impresión que surge de esa experiencia es lo incómodo que sería pasar a un lado de automovilistas furiosos al volante en hora peak, con bocanazos y con la presión de tener que estar mucho más atento a tus alrededores que cualquier otro punto de Antofagasta.

Para buscar otra ciclovía de las más nuevas avanzamos por avenida Argentina y fuimos por una de las calles intervenidas más criticadas, Eduardo Orchard. El sector, a pesar de estar en hora peak, no contó



EN CALLE VALDIVIA LA CICLORUTA ES UTILIZADA POR LOS CONDUCTORES COMO UNA SEGUNDA PISTA.



VEHÍCULOS ESTACIONADOS EN LA CICLOVÍA DE CALLE MONTEVIDEO.



HABILITACIÓN DE NUEVA CICLOVÍA EN CALLE SALVADOR REYES.

contaba con tanto tráfico de vehículo. La tranquilidad habitual de la zona, pero ningún ciclista a la vista.

Misma situación se repitió en calle Galleguillos Lorca, la que también estaba transitable. Pero, por otra parte, empezamos a observar una tendencia que se repetiría en otros puntos de la ciudad, separadores y tachones de la vía rotos y con los tornillos expuestos, destrozados por las ruedas de vehículos. Razón por la cual también la vía estaría despejada, ya que unos días antes el transporte público había dejado de pasar por esa calle.

En Avenida Bernardo O'Higgins fue el segundo avistamiento de bicicletas del recorrido, dos personas subiendo por el Parque Brasil, pero esas

ciclovías corresponden a las primeras en ser implementadas en el centro, con incluso semáforos. No eran parte de las nuevas y criticadas.

NADIE EN VALDIVIA

Posterior a esa parada, nos dirigimos a la calle Valdivia, la que tampoco estaba muy transitada, pero había un espacio para estacionar por el lado derecho de la calzada por lo que hicimos el ejercicio de esperar. Queríamos darle el beneficio de la duda. Quizás observando en el mismo lugar con más calma, podríamos ver pasar por lo menos alguno de usuarios.

Luego de ocho minutos, el único vehículo que vimos que hizo uso de la cicloruta fue un adulto mayor en silla de ruedas, movilizándose en una silla eléctrica

lentamente por el camino. Nada más pasó por esa ruta luego de diez minutos de observación.

La siguiente otra sorpresa en el viaje fue la Avenida Oviedo Cavada, la que sus separadores, entre ciclovías y calles, estaban en pésimo estado, con trozos de plástico repartido entre cada separador. Pero esa era la menor inconveniencia, al lado de la gran cantidad de vehículos estacionados en plena ruta para bicicletas, subidos parcialmente en la calle, por lo que también bloqueaban parte de la calzada para peatones.

Y nuevamente, ningún ciclista en tránsito.

PROBLEMAS DE CONVIVENCIA

Desde que tengo uso de razón, que el automóvil es el me-

todo de transporte preferido, el más numeroso y eso, al parecer, es más que nada por la falta de alternativas que ofrece la ciudad. Muchas veces se ha oído hablar de propuestas como un teleférico, un tranvía u otro medio de transporte masivo, pero ninguno de ellos se ha concretado.

La bicicleta, entonces, es la que se ha logrado consolidar lentamente como medio de transporte alternativo.

Sin embargo, a la luz de esta experiencia, las calles del centro no dan abasto al enorme flujo de miles de personas que quieren llegar a un punto determinado de la comuna al mismo tiempo.

Y la nuevas ciclorutas parecen profundizar y extender esa mala convivencia. ☹