

Crecimiento del tráfico aéreo en el aeropuerto de Santiago se desacelera, pero sigue en máximos históricos

En noviembre el crecimiento interanual fue de 7,4%, el más acotado desde la pandemia. Sin embargo, además de que el flujo de pasajeros se encuentra en el nivel más alto en la historia, con sobre 25 millones.

PAULINA ORTEGA

En noviembre, según los datos de Groupe ADP, uno de los miembros de la concesionaria del aeropuerto de Santiago, Nuevo Pudahuel, se registraron 2.271.097 de pasajeros transportados por ese terminal aéreo, lo que implica un aumento de 7,4% frente al mismo mes del 2023.

El aumento en 12 meses del tráfico de pasajeros que se registró en noviembre en el aeropuerto Arturo Merino Benítez es el más acotado desde que comenzó la recuperación de los estragos provocados en la industria aérea por la pandemia del Covid-19.

Hasta ahora, desde que las restricciones sanitarias comenzaron a levantarse, en su mayoría las variaciones anuales en cada mes habían sido positivas de dos dígitos, o incluso de tres, en 2021 y 2022, con la sola excepción de julio de este año, en que el alza interanual fue de 9,84% y noviembre, que tal como se mencionó antes, tuvo una expansión de 7,4%, bastante más bajo de lo que acostumbra el tráfico aéreo del Aeropuerto de Santiago desde que comenzó su vía a la recuperación. Aunque de todas formas el incremento interanual mes a mes ha ido bajando poco a poco.

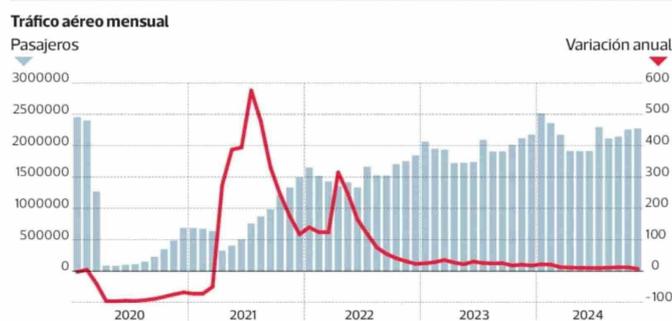
Lo mismo ocurre con las variaciones interanuales acumuladas que vienen cayendo desde marzo del 2023. Entre enero y noviembre de este año el número de pasajeros transportados sumaron 23.858.582 en total, subiendo un 12,7% versus al acumulado de los 11 primeros meses del 2023. Pese a que sea el punto de crecimiento más bajo en los últimos años, no hay un cambio en la tendencia de recuperación.

Es que la barrera de la pre pandemia, antes de la afectación a las operaciones, ya está hace rato superada. La cifra de tráfico aéreo de noviembre supera al mismo mes del 2019 por un 19,2% y el acumulado de los 11 meses en un 6% al mismo periodo de ese año. Con esto las operaciones aéreas se mantienen en máximos históricos en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

NOVIEMBRE PARA CHILE

A nivel nacional el tráfico aéreo, según las cifras de la Junta Aeronáutica Civil (JAC),

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO



FUENTE: Groupe ADP

LA TERCERA



contabilizó un total de 2.434.765 pasajeros en noviembre, lo que significó una variación similar a lo que se experimentó en el Aeropuerto de Santiago. En comparación al año pasado, esto es un incremento de 7,7%. Versus el 2019, el crecimiento fue de un 20,6%.

Del total de pasajeros que se movilizaron por los aeropuertos de Chile, 1.439.897 fueron dentro del país, subiendo un 4,8% versus el año pasado, y un 18,3% en relación a lo que se registró en el 2019. Por su parte, en

el segmento internacional se contabilizaron 994.868 personas, subiendo un 12,2% versus el 2023, y un 24,1% frente a la pre pandemia.

Respecto a los principales destinos a lo largo del país, la JAC menciona las rutas de Santiago Lima, y Santiago Sao Paulo que aumentaron su tráfico aéreo en el mes (versus noviembre del 2023) en un 47,8% y un 12,9% respectivamente. A su vez, sigue sorprendiendo Florianópolis con un fuerte alza de

154,5%.

En destinos nacionales las rutas de Santiago con Calama y Castro, y la ruta Concepción-Puerto Montt, fueron las que más aportaron al crecimiento del tráfico nacional durante noviembre. Las tres rutas subieron un 12,9%, un 131% y un 254% respectivamente.

El ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, expresó que "es interesante observar cómo el transporte aéreo ha ido recuperando y, al mismo tiempo, superando los números de pasajeros movilizados, tanto así que de enero a noviembre se observan más de 25,6 millones de viajeros y viajeras, lo que representa una importante alza de un 13,3% comparado con el mismo período de 2023. Estamos confiados en que este año cerrará con cifras históricas e inéditas en la industria aerocomercial".

En ese sentido, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) también espera un cierre de año auspicioso. La cartera que celebró hace una semana que el aeropuerto de Santiago alcanzó su pasajero número 25 millones, el punto más alto en toda la historia de las instalaciones supera en 1,5% el registro de 2019, de 24.630.742 de viajeros, previo a la pandemia del Covid. Todo esto, sin considerar aún los viajes de las fiestas que consideran un aumento del flujo de pasajeros, junto con el inicio de la temporada alta.

Según las proyecciones del MOP, se producirán 1.062.809 viajes para las fiestas de fin de año sólo en el aeropuerto de Santiago, lo que representa un incremento de 1,5% versus el año pasado y un 10,5% más que en el 2019.

Más en detalle, precisaron que las salidas se concentrarán entre el viernes 20 de diciembre y el 2 de enero, donde 548.480 (51,6%) serán destinos nacionales y 514.329 (48,4%) internacionales.

"Los principales destinos nacionales elegidos en estas fechas son: Calama, Antofagasta, Puerto Montt, Iquique y Concepción; mientras que los destinos internacionales son: Buenos Aires, Lima, Sao Paulo, Río de Janeiro y Bogotá", mencionaron desde el MOP. ●