

Alerta por alza de combustibles

Magallanes observa con cautela cambios al Mepco

● En la región, donde los combustibles son más caros por los costos de transporte y logística, el subsidio al gas atenúa el impacto en los hogares, aunque persiste la preocupación por el alza de precios.

Texia Padilla

tpadilla@elpinguino.com

La reciente alza de \$107,4 por litro en el precio de la parafina, informada por la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), ha encendido las alarmas en todo el país. Sin embargo, en la Región de Magallanes el debate adquiere matices propios: pese a que los combustibles son más caros en zonas extremas por los costos de transporte y logística, la zona austral cuenta con un subsidio al gas que mitiga parte del impacto en los hogares.

El economista magallánico Manuel Correa contextualizó la situación: “Estamos viviendo un shock de oferta derivado de la guerra en Medio Oriente. Chile depende de la importación de petróleo, y las variaciones internacionales repercuten directamente en los costos de producción y en el bolsillo de los consumidores”. Desde mediados de febrero, el Brent y el WTI han subido cerca de un 40%, alcanzando niveles no vistos desde marzo de 2022.

En Magallanes, el consumo de gas es predominante gracias al subsidio estatal, lo que reduce la dependencia de la parafina y otros combustibles. No obstante, el alza de precios afecta a sectores productivos y al transporte, donde el diésel es insumo

La recomendación para los magallánicos es clara: optimizar el consumo y ajustar hábitos para reducir el impacto en los presupuestos familiares y empresariales.



Magallanes espera definiciones sobre Mepco. (FOTO REFERENCIAL)

esencial. “El Mepco es funcional para nuestra región porque actúa sobre gasolina y diésel, pero no incorpora la parafina, que sigue siendo clave para familias de me-

nores ingresos en otras zonas del país”, explicó Correa.

El gobierno de José Antonio Kast evalúa modificaciones al Mepco para amortiguar el impacto en los sectores más vulnerables. Aunque se espera que la próxima semana se anuncien medidas, en Magallanes no se anticipan cambios sustanciales. “La

región ya recibe un subsidio importante al gas, por lo que difícilmente se incorporen ajustes específicos para nosotros. El margen fiscal es estrecho y las prioridades estarán en la zona central”, señaló el economista.

En este escenario, la recomendación para los magallánicos es clara: optimizar el consumo de combustibles y ajustar hábitos de uso para reducir el impacto en los presupuestos familiares y empresariales. “Lo aconsejable es que aprendamos a ser más eficientes en el consumo, porque las señales internacionales apuntan a un ciclo de precios altos”, concluyó Correa.

“

La región ya recibe un subsidio importante al gas, por lo que difícilmente se incorporen ajustes específicos para nosotros. El margen fiscal es estrecho y las prioridades estarán en la zona central”.

Manuel Correa, economista de Magallanes.