

Fecha: 26-04-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: **Frontera norte: Activan proyecto de ruta y corredor entre Arica, Bolivia y Brasil**

Pág.: 7
 Cm2: 348,2
 VPE: \$ 4.574.331

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Paralela al límite con Perú, al tren a La Paz y la carretera al paso Chungará Frontera norte: Activan proyecto de ruta y corredor entre Arica, Bolivia y Brasil

La iniciativa irrumpe como una alternativa para potenciar el intercambio comercial y el turismo, además de mitigar los estragos que generan los cierres de otras vías de la zona por accidentes, contaminación y precipitaciones.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Un camión que trasladaba cuatro mil litros de solución asfáltica volcó de noche en el kilómetro 135 de la carretera II-CH, que une Arica y Bolivia. El hecho se registró a casi cuatro mil metros sobre el nivel del mar en el Parque Nacional Lauca, cerca del acceso al lago Chungará. Los dos ocupantes del vehículo fueron trasladados al centro de salud familiar de Putre.

Mientras la Delegación Presidencial reportó que “se están realizando labores de limpieza, sin registrarse afectación a la flora y fauna”, la Brigada Investigadora de Delitos contra el Medio

Ambiente y Patrimonio Cultural de la PDI indicó que lo ocurrido alcanzó “flora endémica de la zona del altiplano”.

Con casi 24 horas de diferencia, otro camión, esta vez con patente boliviana, volcó con su cargamento de manzanas en el kilómetro 101 de la vía. El conductor fue trasladado al mismo centro asistencial y la Delegación señaló que “se produjo una fuga de combustible desde el estanque del vehículo, que fue controlada gracias al rápido actuar de Bomberos de Putre y Carabineros”.

El mismo organismo realizó un llamado a transportistas bolivianos, que son los principales usuarios de la vía con un flujo en-

tre el país vecino y la comuna de Arica, incluyendo el puerto, de más de 200 máquinas al día: “Tienen que manejar con precaución todo el año. Tienen que reducir el exceso de velocidad, sobre todo en las cuestas. Esta es una ruta compleja”.

Ahorra 90 kilómetros

Hasta el cierre de esta edición fueron los últimos accidentes en esa carretera de 192 kilómetros, que concentra las más de 2,1 millones de toneladas anuales de embarques bolivianos en tránsito al vecino país en camiones.

Según registros policiales y de autoridades, la vía registra este

año 15 emergencias —casi una a la semana—, 12 de ellas con camiones bolivianos y tres chilenos. En cinco siniestros hubo derrames de sustancias tóxicas.

A lo anterior se ha sumado el cierre del paso Chungará por lluvias y nevadas, incluso durante la primera semana de abril tras el término de la temporada del “invierno altiplánico”, que se extiende entre diciembre y marzo.

En los últimos días se activó un proyecto para tener una alternativa que mitigue los impactos en la conectividad, el flujo comercial y el medio ambiente. Se trata de una ruta paralela a la II-CH, a la frontera con Perú y al trazado del tren Arica-La Paz.



El altiplánico poblado de Visviri, ubicado en la triple frontera con Perú y Bolivia, a cuatro mil metros sobre el nivel del mar, es clave para el corredor que se busca priorizar.

Esa vía es la A-23, con reparaciones en curso por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP), y que se proyecta en una extensión de 100 kilómetros entre la Ruta 5, en su extremo oeste —a poco más de 10 kilómetros al norte de Arica—, y el sector altiplánico y casi deshabitado de Alcérrec, en el extremo este, casi al empalmar con Visviri y la triple frontera con Perú y Bolivia.

Un tramo que cruza pampas, bofedales, faldeos de volcanes, quebradas, áreas de pastoreo de animales y estaciones ferroviarias casi abandonadas.

El MOP anunció que la iniciativa fue priorizada y, en paralelo, el Gobierno Regional recibió un

estudio realizado por profesionales de centros de estudios superiores sobre dificultades y oportunidades de la nueva vía, como su integración en un corredor bioceánico que conecte Brasil y Arica a través de Bolivia.

El análisis advirtió sobre la incertidumbre en los tiempos de tránsito entre la frontera y el acceso al puerto, además de una baja interconexión, falta de servicios con valor agregado y congestión en puntos críticos.

El gobernador de Arica, Diego Paco, dijo que la alternativa de ruta “bordea el Parque Nacional Lauca y es 90 kilómetros más corta para llegar a Bolivia, por lo tanto, es una muy buena señal”.