

Tráfico aéreo de marzo se mantiene a la baja marcado por merma en vuelos domésticos

El tráfico aéreo de marzo en Chile generó un nuevo registro negativo, marcado por una disminución de 3,2% en el segmento doméstico.

De acuerdo con la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), marzo presentó una caída interanual de 1,9% con 2.469.634 usuarios movilizados. En contraste, si retrocedemos al mismo período de 2025, el indi-

cador reflejó un aumento interanual de 8%, impulsado por números azules tanto en vuelos nacionales como internacionales.

Como ha sido la tendencia en los últimos ocho meses, el resultado del tercer mes del año quedó determinado por la contracción del segmento doméstico, que encadena nueve meses consecutivos de variaciones negativas.

Durante el período, un total de 1.397.141 pasajeros volaron en rutas dentro de Chile, lo que se traduce en una variación interanual de -3,2%.

Según JAC, la mayor incidencia en este resultado provino de la ruta Santiago-Castro, dada la disminución de frecuencias por parte de Latam Airlines y Sky Air-



line, sumado a la significativa caída del flujo entre Concepción y Puerto Montt, debido a la salida de Latam de esta ruta.

En este sentido, y en línea con los resultados del Aeropuerto de Santiago, las conexiones entre la capital y diferentes destinos regionales presentaron casi en su

totalidad disminuciones de dos dígitos, a excepción de la ruta hacia Isla de Pascua con una variación interanual positiva de 20,4%.

Viajes internacionales rompieron racha positiva

Por otro lado, el segmento internacional, aunque en una manera menos significativa, también presentó una baja interanual, marcando un -0,1% en comparación a marzo de 2025 tras movilizar a 1.397.141 pasajeros, rompiendo una racha de tres meses consecutivos con cifras positivas.

Según explicaron desde JAC, pese a la caída de los principales destinos y hubs de conexión, como São Paulo, Buenos Aires y Lima, esta fue compensada por el crecimiento de los flujos turísticos con Río de Janeiro y Florianópolis, así como por las alzas en las frecuencias con Sídney, Melbourne y Madrid. 