

Pág.: 6 Fecha: 25-07-2025 2.500 Tiraje: Cm2: 567,1 VPE: \$357.832 Medio: El Insular Lectoría: 7.500 El Insular Favorabilidad: Supl.: No Definida

Noticia general

Título: Ampliaron en una semana apertura de ofertas para licitar conservación de ruta Chacao-Ancud

Ampliaron en una semana apertura de ofertas para licitar conservación de ruta Chacao-Ancud

El próximo 30 de julio se conocerá el número de empresas interesadas en realizar las obras de reparación de la calzada. Las organizaciones confían en que el proceso tendrá un mejor resultado a diferencia de la licitación del tramo Ancud-Degañ





semana más esperar comunidad organizada antes de conocer el interés de las constructoras en ejecutar el proyecto de conservación de la vía

projecto de conservación de 1 via comprendida en rigor entre Chacao y Pudeto Bajo en Ancud. Por este concurso público existe un presupuesto de 7.500 millones de pesos ofrecido por el MOP para mantener en condiciones óptimas la

Ruta 5 Sur. El director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, confirmó que en efecto el día 30 de julio se abrirán los sobres con las ofertas técnicas mientras que el 1 de agosto se conocerán los montos solicitados por las empresas

DIRIGENTES

vicepresidente Asociación de Dueños de Camiones "San Carlos" de Ancud, Rodrigo Diaz, analizó con cautela el resultado final de este concurso

el resúltado final de este concurso público pero confiado a la vez con que se contará con una empresa que ejecute el proyecto.

"Ojalá lleguemos a buen puerto, la ruta está mala y peligrosa, hay mucho paño de pavimento que está malo, la señalización es muy poca, prácticamente nada, así que si le ponemos nota del 1 al 7, creo que con una nota 2 me quedo corto", expresó el transportista.

Diaz insistió que es de suma urgencia la intervención de la vía en los primeros 33 kilómetros desde Chacao mientras se inician

desde Chacao mientras se inician

los anunciados trabajos para la construcción de la doble calzada a parir del 2028.

Mientras que el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, dijo con categoría que el Archipiélago de Chiloé no puede esperar por la reparación de su principal carretera.





"Chiloé no puede esperar más, o sea, partamos de esa base, la cantidad de accidentes, la peligrosidad de cómo está la ruta, ya se esperó demasiado, esto era hace dos años que se iba a hacer esta mantención full, esperando la doble vía, se fue atrasando, entonces no podemos esperar más", afirmó el comerciante.

Cárcamo se mostró poco

optimista respecto a esta licitación en el entendido que las ofertas económicas de las empresas podrían superar el monto de los 7.500 millones ofrecidos por el

RUTA A DALCAHUE

presenta el camino que conecta el cruce Mocopulli Dalcahue.

Una situación que ha sido denunciada públicamente por usuarios dando cuenta del reventón de los neumáticos de sus autos como consecuencia de los hoyos que tiene la vía.

El tramo que no supera los 5 kilómetros está en espera de una nueva licitación tras el abandono de una empresa que solo mejoró los primeros metros de calzada desde la Ruta 5 Sur.



CENTRO MEDICO ECOSUR CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

• ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN

